



Schotterersatz und Unterbausanierung in Gleisen und/oder Weichen Meterspur

Unsere modulare Lösung für Ihre Herausforderung

Produktbeschreibung

Der gleisgebundene Totalaushub inklusive fortlaufendem Materialverlad in Aushubwagen erlaubt die Erneuerung von Strecken und Weichen. Bei Bedarf kann mit Spezialmaschinen Fels abgebaut werden (Sohlenabsenkung). Die Schienenkräne können optional ebenfalls eingesetzt werden.

Unsere Leistungen

- Ausgeklügelte Maschinenteknik, optimierte Baustellenplanung und Nutzung von Synergien
- Unser neu entwickeltes Einbaukonzept in der Meterspur
 - Totalaushub mit System TYREX
 - Nacharbeiten der Planie mit Raupenbagger
 - Einbau Neuschotter (Fundationsschicht und PSS)
 - Einbau Gleisjoche
 - Schotterablad
 - Stopf- und Planierarbeiten
 - Verlad der alten Gleisjoche und Altschotter
 - Finale Aufräumarbeiten
- Solenabsenkung, Felsabbau, integrierte Brechmühle
- Eingespielte und spezialisierte Teams aus Gleisbauern und Maschinisten für einen minimalen Personaleinsatz vor Ort
- Moderner Maschinenpark mit Hochleistungsmaschinen der neusten Generation
- Persönlicher Austausch zur Besprechung der exakten Ausgangslage und individuellen Bedürfnissen
- Flexible und individuelle Anpassungsmöglichkeiten für unterschiedliche Baustellenanforderungen
- Ressourcenbündelung und kontinuierlicher Verbesserungsprozess

Ihre Vorteile

- Unsere Maschinen eignen sich für sehr enge Radien, starke Steigungen und grösstenteils auch für Zahnstangengleise
- Durchdachtes und abschliessendes Konzept für Ihre Zufriedenheit
- Speditiver Einbau der Foundationsschicht und PSS-Material (Kiessand)
- Arbeiten können in der Nachtsperre ausgeführt werden
- Marktführer in der Technologie
- Berücksichtigung wirtschaftlicher und ökologischer Faktoren
- Qualitativ hochstehendes Endprodukt

Kontakt

Harald Hercigonja
Bereichsleiter Gleisbaumaschinen Meterspur
harald.hercigonja@rsrg.com
+41 79 317 46 93

