



Metric Rail Grinder – Molatura delle rotaie per lo scartamento metrico

Manutenzione flessibile ed economica per tram, ferrovie e ferrovie di montagna

Descrizione del prodotto

Una molatura precisa prolunga la vita utile delle rotaie.

La qualità della superficie e del profilo del fungo della rotaia influisce in modo significativo sul comfort di marcia, sulle emissioni acustiche e sulla durata della via. Difetti superficiali come ondulazioni, irregolarità o altre deviazioni del profilo aumentano le sollecitazioni dinamiche nel contatto ruota-rotaia e comportano un maggiore fabbisogno di manutenzione della sovrastruttura ferroviaria.

Il Metric Rail Grinder è stato sviluppato appositamente per la manutenzione economica delle reti a scartamento metrico. La compatta macchina strada-rotaia può essere messa e tolta rapidamente dai binari, consentendo un impiego efficiente anche durante brevi interruzioni della circolazione. È adatta a tram, ferrovie e ferrovie di montagna con pendenze fino a 60 % e può lavorare sia rotaie Vignole sia rotaie a gola.

Oltre a eliminare ondulazioni e difetti superficiali, il Metric Rail Grinder rimuove strati di ruggine e calamina dalle rotaie di nuova posa e consente di effettuare correzioni mirate del profilo del fungo della rotaia.

Tecnologia

- Dieci stazioni di molatura: Il modulo di molatura separato a due assi dispone di dieci potenti stazioni.
- Sistemi di misurazione integrati: Laser e sensori misurano in tempo reale i profili trasversale e longitudinale di entrambe le rotaie. I difetti sono immediatamente visibili e il profilo può essere confrontato con quello teorico.
- Controllo qualità: Le misurazioni prima e dopo la molatura possono essere registrate e associate alla progressiva chilometrica, consentendo di documentare direttamente il risultato.
- Potente aspirazione: Un sistema integrato con diverse cartucce filtranti, pulizia automatica dei filtri e serranda tagliafuoco consente di lavorare in modo pulito e sicuro.
- Tecnologia strada-rotaia flessibile: Un compatto autocarro strada-rotaia funge da veicolo portante, mezzo di trazione, fonte di energia e unità di comando. Il modulo di molatura viene trasportato sull'autocarro e scaricato direttamente sul binario.

I vostri vantaggi

- Rapido e flessibile: I brevi tempi di messa e rimozione dal binario consentono un impiego efficiente anche durante brevi interruzioni.
- Maggiore durata delle rotaie: La rimozione mirata dei difetti riduce l'usura e preserva nel tempo la qualità delle rotaie.
- Meno rumore, più comfort: L'ottimizzazione delle superfici e dei profili riduce le interazioni indesiderate ruota-rotaia.
- Molatura e misurazione in un'unica operazione: La tecnologia integrata consente il controllo in tempo reale e un confronto documentato prima/dopo.
- Impiego versatile: Per tram, ferrovie e ferrovie di montagna fino a 60 % in trazione autonoma, nonché per rotaie Vignole e a gola.
- Lavoro pulito e sicuro: La potente aspirazione riduce le emissioni generate durante la molatura.

Contatto

Aleksandar Bogosavljevic
Responsabile Tecnologia di saldatura, Sviluppo & Qualità
aleksandar.bogosavljevic@rsrg.com
+41 79 573 43 25

