



NaKorid – Réparation et assainissement des joints isolants

Une alternative durable au remplacement des coupons

Description du produit

Moins de temps d'interruption. Moins de coûts. Plus de disponibilité.

Lorsque des bavures métalliques au niveau des joints isolants entraînent des perturbations et de fausses occupations de voie, le remplacement complet du joint isolant était jusqu'à présent souvent nécessaire. Rhomberg Sersa Rail Group propose une solution de maintenance efficace. Une pièce de réparation est installée à temps afin de créer une couche empêchant la formation de bavures tout en assurant l'isolation électrique – rapidement, en préservant les ressources et à des coûts nettement inférieurs.

Technologie

- Matériau hybride nano-composite à haute résistance: NaKorid présente une résistance à la compression particulièrement élevée et convient parfaitement comme insert isolant.
- Procédé de réparation breveté: Assainissement préventif des joints isolants présentant des bavures et de l'usure afin d'éviter les perturbations.
- Collage rapide: Le matériau robuste de l'insert est fixé à l'aide d'une colle bicomposante à durcissement très rapide. La liaison est durcie après seulement 5 à 10 minutes.
- Large plage de températures: Application possible entre -10 et $+40$ °C. À des températures de 10 °C ou moins, il est recommandé de préchauffer le rail.

Vos avantages

- Jusqu'à 80 % d'économies: Réparation et assainissement sans coupon et sans constructeur de voies – avec seulement deux spécialistes RSRG et un surveillant de sécurité.
- Gain de temps: Jusqu'à six joints isolants peuvent être réparés pendant une interruption de quatre heures – grâce à la rapidité du procédé et aux temps de durcissement et de réparation très courts.
- Technologie éprouvée: Éprouvée avec succès en exploitation depuis 2019, avec plus de 10'000 joints isolants réparés sur le réseau de la DB.
- Solution durable: Consommation d'énergie et de ressources nettement inférieure à celle de la solution conventionnelle.
- Homologations et autorisations: Autorisation de l'OFT et homologation de la DB disponibles.

Contact

Alexander Rüdert
 Chef de projet Voie métrique
alexander.ruedt@rsrg.com
 +41 79 569 79 05

