



mPOM

Posizionamento preciso e documentazione automatizzata dei lavori per macchine per lavori ferroviari

Descrizione del prodotto

mPOM (mobile Positioning of Maintenance Work) rileva automaticamente dove, quando e quali lavori sono stati eseguiti con una macchina per lavori ferroviari. Il sistema sostituisce così i rapporti di lavoro manuali con una documentazione digitale e precisa della posizione.

Per determinare la posizione, mPOM combina GNSS e RTK con sensori inerziali e odometria. In questo modo, la posizione può essere determinata in modo continuo anche in caso di ricezione satellitare limitata o assente, ad esempio nelle gallerie. La precisione di posizionamento nella rete topografica dei binari è generalmente di ± 1 m.

I dati rilevati vengono associati automaticamente al binario corretto e all'esatta progressiva chilometrica. In questo modo, ogni corsa genera un set di dati di lavoro georeferenziato. Questo può essere integrato nei sistemi esistenti di asset management, GIS o di misurazione oppure visualizzato in una dashboard. Anche i dati di misurazione della macchina, ad esempio relativi al profilo della rotaia, possono essere associati alla posizione.

mPOM è un prodotto delle Ferrovie federali svizzere (FFS). Lo sviluppo e la commercializzazione sono affidati all'ARGE SAR, una partnership tra Rhomberg Sersa Rail Machine AG e ANavS GmbH. Il sistema è già utilizzato operativamente su rinalzatrici, macchine per la molatura e fresatrici per rotaie

I nostri servizi

- Fornitura e assistenza all'installazione su macchine per lavori ferroviari, indipendentemente dal costruttore
- Gestione del backend di posizionamento, compreso il confronto con il vostro modello del binario e la vostra topologia
- Fornitura dei dati di posizione e di lavoro al vostro GIS, sistema di asset management o database dei dati di misurazione
- Dashboard con la posizione della macchina quasi in tempo reale e una vista storica e filtrabile dei lavori completati
- Messa in servizio, supporto e manutenzione per la durata contrattuale concordata

I vostri vantaggi

- Documentazione automatica dei lavori – nessun rapporto di lavoro manuale
- Ogni corsa viene associata al binario corretto e a un'esatta progressiva chilometrica per consentire la correlazione con i dati di misurazione e di stato
- Le tendenze di degrado possono essere confrontate con i lavori effettivamente eseguiti
- Le sezioni non trattate o lavorate più volte sono facilmente identificabili
- Le corse di lavoro e di trasferimento vengono distinte automaticamente
- Installabile a posteriori su macchine di qualsiasi costruttore

Contatto

Yorick Teeuwen
Ingegnere infrastruttura ferroviaria / Data Manager
info.rsm.ch@rsrg.com
+41 52 354 73 10

