



mPOM

Positionnement précis et documentation automatisée des travaux pour les engins de travaux ferroviaires

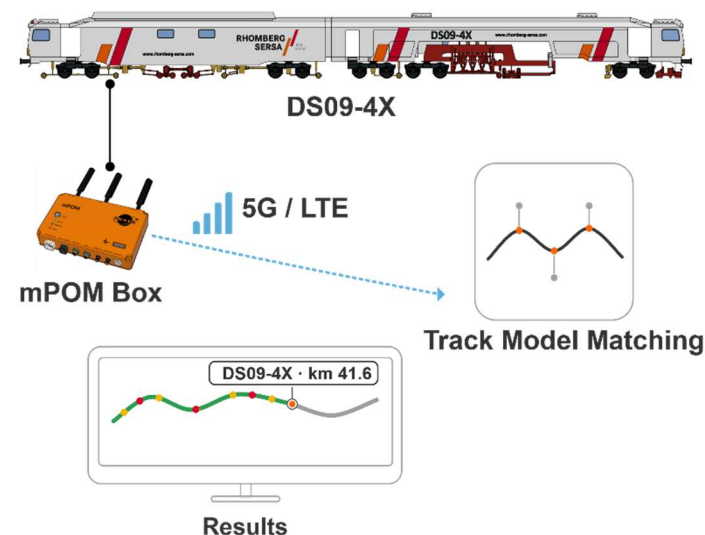
Description du produit

mPOM (mobile Positioning of Maintenance Work) enregistre automatiquement où, quand et quels travaux ont été réalisés avec un engin de travaux ferroviaires. Le système remplace ainsi les rapports de travail manuels par une documentation numérique avec un positionnement précis.

Pour déterminer la position, mPOM combine le GNSS et le RTK avec des capteurs inertiels et l'odométrie. La position peut ainsi être déterminée en continu, même lorsque la réception satellite est limitée ou inexistante, par exemple dans les tunnels. La précision de positionnement dans le réseau topographique des voies est généralement de ± 1 m.

Les données enregistrées sont automatiquement attribuées à la bonne voie et au kilométrage exact. Chaque trajet génère ainsi un jeu de données de travail géoréférencé. Celui-ci peut être intégré dans des systèmes existants de gestion des actifs, des SIG ou des systèmes de mesure, ou être affiché dans un tableau de bord. Les données de mesure de la machine, par exemple celles relatives au profil du rail, peuvent également être associées à la position.

mPOM est un produit des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Son développement et sa commercialisation sont assurés par l'ARGE SAR, un partenariat entre Rhomberg Sersa Rail Machine AG et ANavS GmbH. Le système est déjà utilisé de manière opérationnelle sur des bourreuses, des trains de meulage et des fraiseuses de rails.



Nos services

- Livraison et assistance à l'installation sur des engins de travaux ferroviaires, indépendamment du fabricant
- Exploitation du backend de positionnement, y compris la comparaison avec votre modèle de voie et votre topologie
- Transmission des données de position et de travail à votre SIG, à votre système de gestion des actifs ou à votre base de données de mesure
- Tableau de bord avec la position de la machine quasiment en temps réel et une vue historique et filtrable des travaux réalisés
- Mise en service, support et maintenance pendant la durée contractuelle convenue

Vos avantages

- Documentation automatique des travaux – plus de rapports de travail manuels
- Chaque trajet est attribué à la bonne voie et à un kilométrage exact afin de permettre la corrélation avec les données de mesure et d'état
- Les tendances de dégradation peuvent être comparées aux travaux effectivement réalisés
- Les sections omises ou traitées à plusieurs reprises sont identifiables
- Les trajets de travail et de transport sont automatiquement différenciés
- Installation ultérieure possible sur des machines de tous fabricants

Contact

Yorick Teeuwen
Ingénieur en infrastructure ferroviaire / Data Manager
info.rsm.ch@rsrg.com
+41 52 354 73 10

