



mPOM

Präzise Positionierung und automatisierte Arbeitsdokumentation für Gleisbaumaschinen

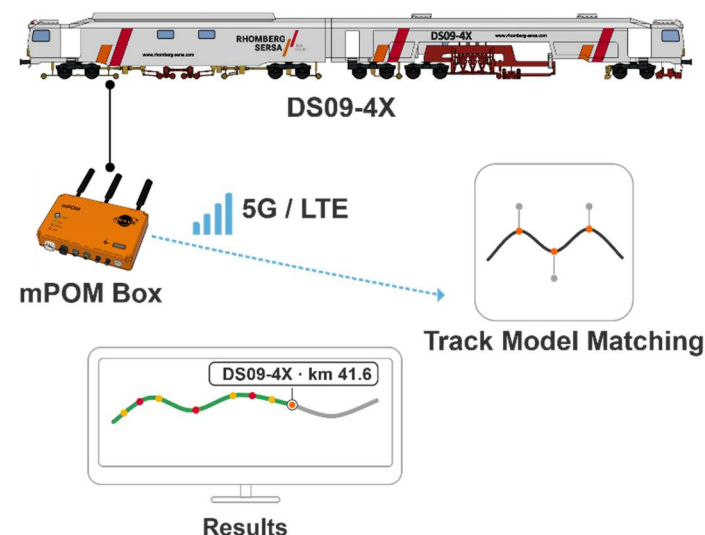
Produktbeschreibung

mPOM (mobile Positioning of Maintenance Work) erfasst automatisch, wo, wann und welche Arbeiten mit einer Gleisbaumaschine durchgeführt wurden. Damit ersetzt das System manuelle Arbeitsberichte durch eine digitale, positionsgenaue Dokumentation.

Für die Positionsbestimmung kombiniert mPOM GNSS und RTK mit Inertialsensorik und Odometrie. Dadurch kann die Position auch bei eingeschränktem oder fehlendem Satellitenempfang – bspw. in Tunneln – kontinuierlich bestimmt werden. Die Positionsgenauigkeit im Gleistopografienetz beträgt typisch ± 1 m.

Die erfassten Daten werden automatisch dem richtigen Gleis und der exakten Kilometrierung zugeordnet. So entsteht bei jeder Fahrt ein georeferenzierter Arbeitsdatensatz. Dieser kann in bestehende Asset-Management-, GIS- oder Messsysteme integriert oder in einem Dashboard angezeigt werden. Messdaten der Maschine, beispielsweise zum Schienenprofil, lassen sich ebenfalls mit der Position verknüpfen.

mPOM ist ein Produkt der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Entwicklung und Vertrieb erfolgen durch die ARGE SAR, eine Partnerschaft der Rhomberg Sersa Rail Machine AG und der ANavS GmbH. Das System ist bereits auf Stopf-, Schienenschleif- und Fräsmaschinen im operativen Einsatz.



Unsere Leistungen

- Lieferung und Installationsunterstützung auf Gleisbaumaschinen, unabhängig vom Maschinenhersteller
- Betrieb des Positionierungs-Backends, einschliesslich Abgleich mit Ihrem Gleismodell und Ihrer Topologie
- Lieferung von Positions- und Arbeitsdaten an Ihr GIS, Asset-Management oder Ihre Messdatenbank
- Dashboard mit nahezu Echtzeit-Maschinenposition und einer historischen, filterbaren Ansicht abgeschlossener Arbeiten
- Inbetriebnahme, Support und Wartung über die vereinbarte Vertragslaufzeit

Ihre Vorteile

- Automatische Arbeitsdokumentation - keine manuellen Arbeitsberichte
- Jede Fahrt wird dem korrekten Gleis und einer exakten Kilometrierung zugeordnet, zur Korrelation mit Mess- und Zustandsdaten
- Degradationstrends können mit den tatsächlich durchgeführten Arbeiten abgeglichen werden
- Ausgelassene und doppelt bearbeitete Abschnitte werden sichtbar
- Arbeits- und Transportfahrten werden automatisch unterschieden
- Nachrüstbar auf Maschinen jedes Herstellers

Kontakt

Yorick Teeuwen
Ingenieur Bahninfrastruktur / Datenmanager
info.rsm.ch@srg.com
+41 52 354 73 10

