

BIM-Modellierung SBB-Bahnhofsanlage (Teil des NKM32 Rahmenvertrags)

The screenshot displays a 3D model of a railway track layout. The tracks are represented by parallel lines, and the overhead catenary system is shown with various components like masts and wires. A pink mast structure is highlighted, and a right-hand panel displays a list of parameters for the selected mast, such as 'CatHeight', 'Wire', 'Span', and 'Height', with their respective values.

Ausführung 2025

Schlüsselpersonen

Projektleiter	Simon Matter
Leiter Planung	Simon Matter
Planungskoordinatorin/BIM-Manager	Sandra Furrer
Intervalle/AVOR	Marwin Voss
Ausführung	Brajtner Buqaj
BIM-Koordination	Jan Sigrist

Projektbeschreibung

In nur zwei Wochen hat unser Team von Digital Rail Services ein umfassendes BIM-Modell für die SBB erstellt, das neue Massstäbe in der digitalen Erfassung setzt.

Die Besonderheiten dieses Projekts:

- **Vollständige Untergrunddokumentation:**
Nicht nur die sichtbare Infrastruktur, sondern auch alle Bauten und die Schichten unterhalb des Gleisbetts wurden erfasst – inklusive detaillierter Eigenschaften von Bohrkernen und geotechnischen Daten.
- **Intelligente Datenintegration:**
Sämtliche Informationen aus der Datenbank feste Anlagen (DfA) sind direkt an die 3D-Geometrie gekoppelt. Jedes Objekt trägt seine vollständigen Attribute – von Mastnummern über Bautypen bis zu Koordinaten.
- **Standards & Struktur:**
Das Modell basiert auf IFC 4.3 und ist konsistent nach dem Fachdatenkatalog der SBB gegliedert, was nahtlose Integration und Interoperabilität gewährleistet.

Diese Art der digitalen Zwillinge ermöglicht eine fundierte Planung und Umsetzung zukünftiger Projekte und kann in ein Asset-Management-System für bessere Wartungsplanung übernommen werden.

