

Riferimento progetto

Rinnovo dell'armamento ferroviario – Galleria di sommità del Lötschberg, tratto sud

Lavori di ampliamento e risanamento dell'armamento su ballast, posa dell'armamento rigido, adeguamento del sistema di drenaggio della galleria, delle canalizzazioni di protezione dei cavi e delle vie di fuga



Committente

BLS Netz AG
Genfergasse 11
3001 Berna
Direttore di progetto generale: Marco Habegger

Persona di riferimento

Dominko Bilic, responsabile di progetto

Esecuzione

Pianificazione lavori	23.08.2023 – 16.02.2024
Lavori preparatori in galleria	19.02.2024 – 28.03.2024
Esecuzione dell'armamento rigido	02.04.2024 – 03.10.2024
Lavori di completamento	03.10.2024 – 07.11.2024

Persone chiave

Responsabile grandi progetti	Stefano Cheli
Responsabile di progetto	Dominko Bilic
Direttore dei lavori	Sebastian Klasen, Malvin Hauke
Capisquadra	Ivica Bilic, Günter Vonbank

Descrizione del progetto

Il progetto "Rinnovo dell'armamento ferroviario – Galleria di sommità del Lötschberg, tratto sud" ha compreso il risanamento di 0,2 km di armamento su ballast e la conversione di 1,3 km di armamento su ballast al sistema di «armamento rigido». Le principali attività comprendevano:

- Scavo dell'armamento su ballast esistente e costruzione di un nuovo armamento rigido
- Rinnovo di quattro scambi
- Realizzazione di una struttura di transizione tra armamento su ballast e armamento rigido
- Adeguamenti al sistema di drenaggio (posa di attraversamenti di drenaggio, realizzazione di canalette di drenaggio longitudinali e canaline)
- Installazione e adeguamento degli impianti di sicurezza ferroviaria (contatori d'assi, boe, cassette di collegamento cavi, segnali bassi)
- Realizzazione e posa di pozzetti per i cavi di segnalamento e telecomunicazioni
- Allargamento delle vie di fuga e realizzazione di un attraversamento di emergenza

Dati tecnici

Costruzione dell'armamento rigido tipo LVT	2'556 m
Costruzione armamento rigido – scambi (EW 60E2-900-1:9)	4 pz.
Posa di rotaie UIC 60 E2 e 54 E2 R260/R350HT	5'600 m
Fornitura e posa del calcestruzzo per armamento rigido	3'150 m ³
Realizzazione di attraversamenti di drenaggio	61 pz.
Realizzazione di canaline di drenaggio	1'150 m
Realizzazione di pozzetti per cavi di segnalamento e telecomunicazioni	8 pz.
Fornitura e posa di traverse LVT	18'600 pz.
Saldature aluminotermiche delle rotaie	117 pz.
Scavo del ballast	8'050 t
Scavo dei binari prefabbricati	370 t
Allargamento delle vie di fuga	1'322 m
Costruzione di binario su ballast (2 binari)	226 m

Particolarità

- Spazi ridotti per il montaggio degli scambi
- Tempi di lavoro brevi a causa delle interruzioni limitate sulla linea adiacente in esercizio
- Logistica dei materiali impegnativa, in particolare per la posa delle traverse LVT
- Infiltrazioni d'acqua in alcuni punti





