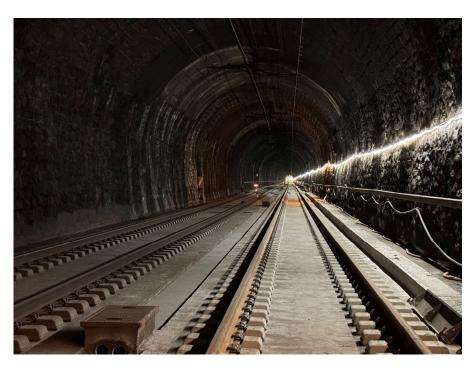


Riferimento progetto

Rinnovo dell'armamento ferroviario – Galleria di sommità del Lötschberg, tratto sud

Lavori di ampliamento e risanamento dell'armamento su ballast, posa dell'armamento rigido, adeguamento del sistema di drenaggio della galleria, delle canalizzazioni di protezione dei cavi e delle vie di fuga



Committente

BLS Netz AG Genfergasse 11 3001 Berna

Direttore di progetto generale: Marco Habegger

Persona di riferimento

Dominko Bilic, responsabile di progetto

Esecuzione

 Pianificazione lavori
 23.08.2023 – 16.02.2024

 Lavori preparatori in galleria
 19.02.2024 – 28.03.2024

 Esecuzione dell'armamento rigido
 02.04.2024 – 03.10.2024

 Lavori di completamento
 03.10.2024 – 07.11.2024



Persone chiave

Responsabile grandi progetti Responsabile di progetto

Direttore dei lavori Capisquadra Stefano Cheli Dominko Bilic

Sebastian Klasen, Malvin Hauke Ivica Bilic, Günter Vonbank

Descrizione del progetto

Il progetto "Rinnovo dell'armamento ferroviario – Galleria di sommità del Lötschberg, tratto sud" ha compreso il risanamento di 0,2 km di armamento su ballast e la conversione di 1,3 km di armamento su ballast al sistema di «armamento rigido». Le principali attività comprendevano:

- Scavo dell'armamento su ballast esistente e costruzione di un nuovo armamento rigido
- Rinnovo di guattro scambi
- Realizzazione di una struttura di transizione tra armamento su ballast e armamento rigido
- Adeguamenti al sistema di drenaggio (posa di attraversamenti di drenaggio, realizzazione di canalette di drenaggio longitudinali e canaline)
- Installazione e adeguamento degli impianti di sicurezza ferroviaria (contatori d'assi, boe, cassette di collegamento cavi, segnali bassi)
- Realizzazione e posa di pozzetti per i cavi di segnalamento e telecomunicazioni
- Allargamento delle vie di fuga e realizzazione di un attraversamento di emergenza

Dati tecnici

2'556 m
4 pz.
5'600 m
3'150 m ³
61 pz.
1'150 m
8 pz.
18'600 pz.
117 pz.
8'050 t
370 t
1'322 m
226 m

Particolarità

- Spazi ridotti per il montaggio degli scambi
- Tempi di lavoro brevi a causa delle interruzioni limitate sulla linea adiacente in esercizio
- Logistica dei materiali impegnativa, in particolare per la posa delle traverse LVT
- Infiltrazioni d'acqua in alcuni punti









