

Référence de projet

Renouvellement de la voie – Tunnel de faîte du Lötschberg, sect. sud

Travaux d'agrandissement et de réfection de la voie ballastée, pose de la voie sur dalle, adaptation du drainage du tunnel, des installations de protection des câbles et des voies d'évacuation



Maître d'ouvrage

BLS Netz AG
Genfergasse 11
3001 Berne
Chef de projet généra: Marco Habegger

Personne de référence

Dominko Bilic, chef de projet

Exécution

Préparation du chantier	23.08.2023 – 16.02.2024
Travaux préparatoires dans le tunnel	19.02.2024 – 28.03.2024
Exécution de la voie sur dalle	02.04.2024 – 03.10.2024
Travaux de finition	03.10.2024 – 07.11.2024

Personnes clés

Chef des grands projets	Stefano Cheli
Chef de projet	Dominko Bilic
Conducteur de travaux	Sebastian Klasen, Malvin Hauke
Contremaîtres	Ivica Bilic, Günter Vonbank

Description du projet

Le projet «Renouvellement de la voie – Tunnel de faîte du Lötschberg, section sud» comprenait la réfection de 0,2 km de voie ballastée ainsi que la conversion de 1,3 km de voie ballastée vers le système de «voie sur dalle». Les principales tâches comprenaient:

- Excavation de l'ancienne voie ballastée et construction d'une nouvelle voie sur dalle
- Renouvellement de quatre aiguillages
- Réalisation d'une structure de transition entre la voie ballastée et la voie sur dalle
- Adaptations du système de drainage (pose de traversées de drainage, réalisation de rigoles de drainage longitudinales et de caniveaux)
- Installation et adaptation des systèmes de signalisation ferroviaire (compteurs d'essieux, balises, boîtes de raccordement de câbles, signaux nains)
- Construction et pose de chambres pour les câbles de signalisation et de télécommunication
- Élargissement des voies d'évacuation et construction d'une traversée d'évacuation

Données techniques

Construction de la voie sur dalle type LVT	2'556 m
Construction de la voie sur dalle – aiguillages (EW 60E2-900-1:9)	4 pces
Pose de rails UIC 60 E2 et 54 E2 R260/R350HT	5'600 m
Fourniture et mise en place du béton pour voie sur dalle	3'150 m ³
Construction de traversées de drainage	61 pces
Construction de caniveaux de drainage	1'150 m
Construction de chambres pour les câbles de signalisation et de télécommunication	8 pces
Fourniture et pose des traverses LVT	18'600 pces
Soudages aluminothermiques de rails	117 pces
Excavation du ballast	8'050 t
Excavation des travées de voie	370 t
Élargissement des voies d'évacuation	1'322 m
Construction de la voie ballastée (2 voies)	226 m

Particularités

- Espaces restreints pour le montage des aiguillages
- Fenêtres de travail très courtes en raison des interruptions limitées sur la voie adjacente en service
- Logistique des matériaux exigeante, notamment pour la mise en place des traverses LVT
- Infiltrations d'eau par endroits





