

Progetto di riferimento per i servizi BIM

Nome del progetto: Rinnovo binari BIM 2018 deviatoi Mellingen 1-6



Cliente

Infrastrutture, Ingegneria dei progetti
Viabilità e geomatica
Progetto di rinnovamento della carreggiata
Bahnhofstrasse 12
4600 Olten

Persona di riferimento

Michal Rubánko
Responsabile di progetto
+41 79 879 23 86

Totale dell'ordine

0,7 milioni di franchi

Periodo dell'ordine

Agosto 2018 - Settembre 2018

Persone chiave

Responsabile del progetto:	Marcel Nolte
Responsabile del sito:	André Malz
Caposquadra:	Hüseyin Kidik

Descrizione del progetto

Nell'ambito del primo rinnovo della pista "con il BIM", sono state definite le applicazioni insieme alle FFS e sono stati effettuati i primi test. L'attenzione si è concentrata sul trasferimento dei dati dai modelli BIM alle macchine da costruzione. Inoltre, la collaborazione basata su modelli nel progetto CDE è stata regolamentata e implementata con tutti i partecipanti al progetto durante la fase di esecuzione.

Dati tecnici

Lunghezza totale dei binari	450 m
Interruttori	6 pezzi
Canalina per cavi (tipo T11, T23)	250 m
Incroci di binari	2 pezzi
Canaline portacavi	6 pezzi
Volume totale di scavo	2'500 m ³

Caratteristiche speciali

- Il primo progetto pilota BIM nel settore del rinnovo dei binari presso le FFS
- Gestione digitale del cantiere
- Utilizzo dei dati della macchina e loro inserimento nel modello BIM
- Definizione dei casi d'uso insieme al cliente

Le nostre soluzioni

- Preparazione dei dati per il controllo 3D delle macchine e il rilievo edile

Sintesi del cliente

"Sono rimasto particolarmente colpito dall'alto livello di auto-motivazione di tutte le persone coinvolte, che dimostra come il BIM sia visto come un'opportunità per portare i processi e la qualità a un livello superiore."

Michal Rubánko

