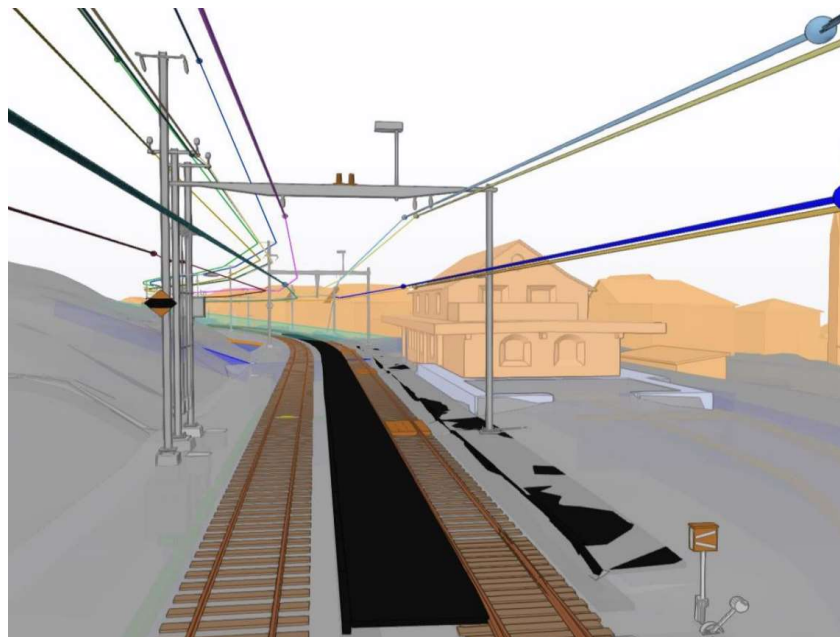


## Référence du projet pour les prestations BIM

Nom de projet: BIM Gare de S-chanf Modélisation de l'existant



### **Mandataire**

Chemins de fer rhétiques RhB  
25, rue de la Gare  
7001 Coire

### **Personne de référence**

Ursin Caviezel  
Chef de projet  
Téléphone: +41 81 288 65 81  
Courrier électronique: [ursin.caviezel@rhb.ch](mailto:ursin.caviezel@rhb.ch)

### **Montant de la commande**

CHF 60 000

### **Période de commande**

Janvier - juin 2023

### Personnes clés

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Direction du projet:          | David Holdener |
| Direction adjointe du projet: | Jan Sigrist    |
| Coordination BIM:             | Jan Sigrist    |
| Modélisation:                 | Florian Wörz   |

### Description du projet

La gare de S-chanf des RhB doit être entièrement réaménagée dans le cadre de la LHand et complétée par un passage souterrain pour les personnes. En raison de la complexité de la situation initiale, avec d'importantes modifications de terrain ainsi que des ouvrages terrestres situés au-dessus et en dessous et à proximité des limites de parcelles avec les terrains voisins, les RhB ont décidé de créer un modèle BIM de l'existant comme base de planification et pour recueillir des expériences.

Afin de créer le modèle d'inventaire le plus approprié possible, les cas d'utilisation (use cases) du modèle BIM ont été définis dans un premier temps, à partir desquels les objets nécessaires ont pu être élaborés en collaboration avec les RhB. Pour chaque objet, le niveau de détail, les attributs et le lien avec la base de données de gestion des actifs existante ont été déterminés. Le résultat est un modèle d'inventaire BIM adapté à l'utilisation future comme base de planification pour la transformation de la gare. Par ailleurs, des travaux conceptuels tels que le mapping du système SIG RhB vers IFC ont également pu être préparés.

### Données techniques

Périmètre du projet de 1,2 km

Modélisation de la voie, de l'accès ferroviaire, du courant de traction, des installations de signalisation, de la protection des câbles, des ouvrages d'art, des conduites industrielles et de l'environnement.

### Particularités

- Utilisation de bases topographiques externes (nuages de points) issues du laser scanning
- Connexion aux données SIG existantes des RhB
- Définition commune du LoD (Level of Detail) individuellement par groupe d'objets adapté aux cas d'utilisation
- Intégration des données topographiques dans le modèle d'inventaire pour permettre une visite virtuelle
- Mise à disposition du modèle en IFC et sur une plateforme CDE de projet

### Nos solutions

- Modèle BIM de l'état des lieux technique ferroviaire et environnement
- Visite virtuelle

### Entreprise partenaire impliquée

Rosenthaler + Partner AG

