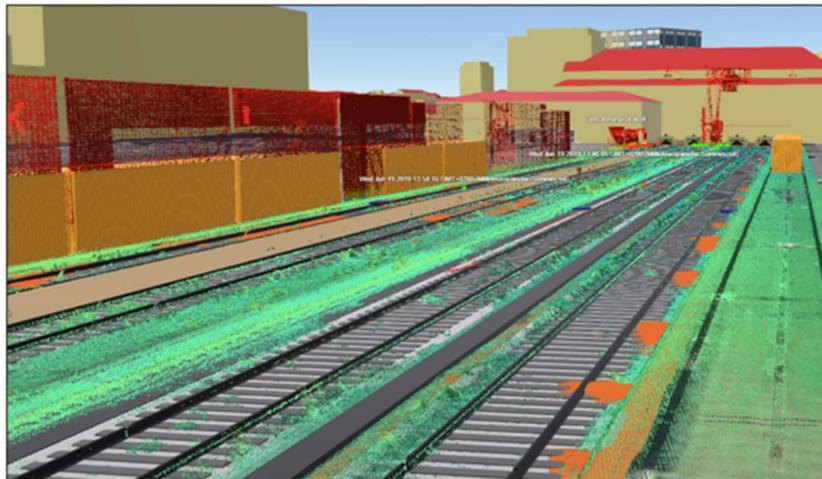


Référence du projet pour les prestations BIM

Nom du projet: BIM Renouvellement de la chaussée 2019 Bâle 1



Mandataire

CFF SA
Infrastructure, projets Ingénierie
Projectfactory chaussée
Rue de la Gare 12
4600 Olten

Personne de référence

Reto Buchmann
Chef de projet
Téléphone: +41 79 640 54 20
Courrier électronique: reto.buchmann@sbb.ch

Montant de la commande

CHF 1,6 million

Période de commande

Novembre - décembre 2020

Personnes clés

Chef de projet/conduite de travaux:

- Marwin Voss
- Téléphone: +41 79 676 96 11
- Courrier électronique: marwin.voss@rsrg.com

Modélisation et coordination BIM:

- Rosalie Holzinger
- Téléphone: +41 79 937 72 48
- Courrier électronique: rosalie.holzinger@rsrg.com

Description du projet

Le projet "Rénovation de la voie CFF GB GI Z3, Z4, Z5, Z6" est un deuxième projet pilote BIM, qui se concentre sur l'exécution, en particulier sur les interfaces du modèle de données jusqu'à la machine de chantier et inversement. Les "leçons apprises" du projet FbE18 Mellingen ont été prises en compte et les processus de mise en œuvre ont encore été optimisés. Les conditions générales concernant les intervalles, les procédures de transformation et l'accessibilité étaient idéales dans ce projet.

Les cas d'application suivants ont été commandés sur le thème de la numérisation et du BIM:

- Modélisation 3D, y compris contrôle des collisions et coordination
- Modèle 4D et 5D Planification du chantier et modèle des coûts
- Gestion numérique des chantiers (notamment gestion des défauts) et utilisation de BIM2Field
- Fiel2BIM (retour des données dans le modèle)
- Modèle "tel que construit" et transfert dans les bases de données des CFF

Données techniques

Périmètre du projet:

Voie Z 3; 370 m / Voie Z 4; 372 m / Voie Z 5; 333 m / Voie Z 6; 334 m

Longueur totale 1'428 m

Particularités

- Collaboration au développement de la méthodologie BIM dans le domaine de la chaussée

Nos solutions

- Inventaire avec scan 3D
- Modèle d'inventaire BIM technique ferroviaire
- Planification et modélisation phase projet de construction (technique ferroviaire)
- Simulation du déroulement des travaux et de la logistique
- Préparation des données pour le guidage d'engins 4D et les mesures de construction
- Retour des données topographiques dans le modèle

Entreprise partenaire impliquée

Ingénierie d'Amberg

SBB CFF FFS Dashboard Bauteilmanagement

Zum Beenden des Vollbildmodus **F11** drücken

Glückwunsch	Auslauf	Auslauf	Auslauf	wenn	wenn	Voraussetzung	Voraussetzung	Voraussetzung	wenn	wenn	Gleichzeit	Gleichzeit	wenn	wenn	1. Stopfung	1. Stopfung	1. Stopfung	wenn	wenn	2. Stopfung	2. Stopfung	2. Stopfung	
26	11/23/2019 11:27:00	ja	11/23/2019 11:27:00	ja	11/23/2019 11:27:00	ja	11/23/2019 11:27:00	ja	11/23/2019 11:27:00	ja	11/23/2019 11:27:00	ja	11/23/2019 11:27:00	ja	11/23/2019 11:27:00	ja	11/23/2019 11:27:00	ja	11/23/2019 11:27:00	ja	11/23/2019 11:27:00	ja	11/23/2019 11:27:00

Aufträge offen: 26, Aufträge erledigt: 4

Legende: Unassigned, Assigned, In Progress, Completed, Declined, Paused, Cancelled

Planen

Bauen

SBB CFF FFS Dashboard Bauteilmanagement

Aufträge offen: 18, Aufträge erledigt: 4

Sharepoint

Kommunizieren

Unterhaltungen

SBB CFF FFS