



Schotterersatz und Unterbausanierung in Gleisen und/oder Weichen Normalspur

Unsere modulare Lösung für Ihre Herausforderung

Produktbeschreibung

Für die Erneuerung mit Schotterersatz und bei Bedarf Unterbausanierung setzt die Rhombberg Sersa Rail Group moderne Aushubmaschinen ein. Altmaterial wird mit Verladewagen auf Raupen und Schienen-gebunden transportiert. Neumaterial kann mit Verladewagen effizient in die Baustelle gebracht werden. Das Spezialistenteam verfügt über folgende Hochleistungsmaschinen:

- Aushub
- Schienenkran
- Stopfmaschine
- Zweiwegebagger

Unsere Leistungen

- Ausgeklügelte Maschinenteknik, optimierte Baustellenplanung- und Leitung und Nutzung von Synergien
- Vermessungsarbeiten für den Umbau
- Kranleistungen, Aus- und Einbau von Gleisen und Weichen
- Schotterersatz und Unterbausanierung
- Einbau und Verdichten vom Kiessand (PSS)
- Schottereinbau und -verdichtung
- Gleis- und Weicheneinbau
- Eingespielte, spezialisierte Teams aus Gleisbauern und Maschinisten für einen minimalen Personaleinsatz vor Ort
- Moderner Maschinenpark mit Hochleistungsmaschinen der neuesten Generation
- Persönlicher Austausch zur Besprechung der exakten Ausgangslage und individuellen Bedürfnissen

Ihre Vorteile

- Flexible, individuelle Baustellenbearbeitung
- Massive Zeitersparnis und verkürzte Sperrzeiten
- Unmittelbare Wiederaufnahme des Bahnverkehrs nach dem Weicheneinbau
- Erhebliche Qualitätssteigerung dank maximaler Leistungseffizienz
- Kostenminimierung
- Arbeiten können in der Nachtsperre ausgeführt werden
- Marktführer in der Technologie
- Berücksichtigung wirtschaftlicher und ökologischer Faktoren
- Qualitativ hochstehendes Endprodukt

Kontakt

Stefan Schälchli
Bereichsleiter Gleisbaumaschinen Normalspur
stefan.schaelchli@rsrg.com
+41 79 614 96 92

