



## Remplacement de ballast et rénovation de l'infrastructure des voies et/ou appareils de voie sur voie normale

Formatvorlage Untertitel

### Description du produit

Sersa utilise des machines d'excavation modernes pour le renouvellement avec remplacement du ballast et, si nécessaire, rénovation de l'infrastructure. Le matériel usé est transporté par des wagons de chargement sur chenilles et sur rail. Le matériel neuf peut être amené efficacement sur le chantier grâce à des wagons de chargement. L'équipe de spécialistes dispose des machines suivantes à haute performance:

- Excavateur
- Grue ferroviaire
- Bourreuse
- Pelle rail-route

### Nos prestations

- Solutions techniques ingénieuses, planification et direction optimisées des chantiers et exploitation optimale des synergies
- Travaux de mesure pour la rénovation
- Travaux de grutage, montage et démontage de voies et d'appareils de voie
- Remplacement du ballast et rénovation de l'infrastructure
- Pose et compactage de gravillons (couche protectrice de plate-forme)
- Pose et compactage du ballast
- Pose de voies et d'appareils de voie
- Équipes rodées et spécialisées de poseurs de voie et de machinistes pour un effectif réduit sur place
- Parc de machines modernes haute performance de dernière génération
- Entretien personnalisé pour discuter de la situation initiale et des besoins individuels

### Vos avantages

- Gestion de chantiers flexible et personnalisée
- Énorme gain de temps et interruptions de trafic réduites
- Reprise immédiate du trafic ferroviaire après la pose des appareils de voie
- Amélioration considérable de la qualité grâce à l'efficacité maximale des prestations
- Minimisation des coûts
- Les travaux peuvent être réalisés pendant la fermeture nocturne.
- Leader technologique sur le marché
- Prise en compte des facteurs économiques et écologiques
- Produit final d'excellente qualité

### Contact

Stefan Schälchli  
Responsable du département  
Engins de construction ferroviaire – voie normale  
stefan.schaelchli@rsrg.com  
+41 79 614 96 92

