



## Nivellement, damage, stabilisation des voies normales

Maintien sûr de la voie

### Description du produit

Le damage est réalisé immédiatement après le bourrage de la voie pour ramener la résistance au déplacement longitudinal et transversal aux valeurs prescrites et garantir que l'exploitation ferroviaire pourra reprendre à la vitesse de ligne après l'intervention. Les travaux sont le plus souvent combinés. Le nivellement s'engage à mettre en forme le lit de ballast et l'étape suivante, le damage, met l'accent sur la durabilité de l'assiette de voie.

### Nos prestations

- Dégarnissage du ballast et réalisation des profils de ballast réglementaires
- Damage des cases de traverses et des épaulements ou stabilisation dynamique de la voie selon le type de machine
- Brossage de la surface des traverses (brossage plus profond pour les traverses en bois et en béton, si nécessaire)
- Concepts spécifiques, innovants, durables, efficaces et à la pointe de la technologie
- Parc de machines modernes haute performance de dernière génération
- Regroupement des ressources, utilisation de synergies et processus d'amélioration continu

### Vos avantages

- Assurance que les profils de ballast sont réglementaires
- Optimisation et préservation à long terme des performances des infrastructures ferroviaires
- Prise en compte des facteurs économiques et écologiques
- Damage optimal et/ou stabilisation du lit de ballast

### Contact

Harald Hercigonja  
Responsable du département  
Engins de construction ferroviaire – voie normale  
[harald.hercigonja@rsrg.com](mailto:harald.hercigonja@rsrg.com)  
+41 79 317 46 93

