



## Bourrage des voies normales

Nous dressons votre voie pour l'avenir

### Description du produit

La bourreuse réalise la géométrie de la voie et bourre les traverses. Selon le modèle de la machine, différentes performances de progression sont possibles et d'autres opérations peuvent être réalisées.

Opérations pouvant être réalisées immédiatement après:

- Nivellement, damage, stabilisation des voies normales

### Nos prestations

- Réalisation de la géométrie de voie prescrite et bourrage des traverses
- Compactage du ballast devant les têtes de traverses
- Relevé de l'assiette relative de la voie
- Mesure de l'assiette absolue de la voie en temps réel avec le système PALAS
- Mesure de contrôle de l'assiette absolue de la voie au niveau des points fixes avec Mephisto
- Parc de machines modernes haute performance de dernière génération
- Entretien personnalisé pour discuter de la situation initiale et des besoins individuels
- Concepts spécifiques, innovants, durables, efficaces et à la pointe de la technologie
- Regroupement des ressources, utilisation de synergies et processus d'amélioration continu

### Vos avantages

- Garantie d'une assiette de voie correcte
- Optimisation et préservation à long terme des performances des infrastructures ferroviaires
- Leader technologique
- Prise en compte des facteurs économiques et écologiques

### Contact

Harald Hercigonja  
Responsable du secteur des machines de construction de voies  
ferrées à écartement normal  
[harald.hercigonja@rsg.com](mailto:harald.hercigonja@rsg.com)  
+41 79 317 46 93

