



Einschottern Normalspur

Schotterbett in Form

Produktbeschreibung

Die Schwellen liegen in einem Bett aus Schotter. Der Schotter soll die Fahrbahn fixieren, indem er den riesigen Kräften der Schienen und Schwellen bei Temperaturver-änderungen standhält. Auch überträgt er die vom Zuggewicht erzeugte Kraft auf den Untergrund.

Unsere Leistungen

- Verteilen von vorgängig abgeladenem Schotter und Einbringen in die Stopfzonen
- Einbringen des an den Flanken vorhandenen Schotters in die Stopfzonen
- Verschieben von Schotter
- Schotteraufnahme in Silo und Ablad / Verteilung von Schotter in der Fahrbahn
- Moderner Maschinenpark mit Hochleistungsmaschinen der neusten Generation
- Persönlicher Austausch zur Besprechung der exakten Ausgangslage und individuellen Bedürfnisse
- Spezifische, innovative, nachhaltige, technologisch ausgereifte und effiziente Konzepte
- Ressourcenbündelung, Nutzung von Synergien und kontinuierlicher Verbesserungsprozess

Ihre Vorteile

- Kein manueller Aufwand für eine korrekte Schotterverteilung
- Weniger Schotterverbrauch durch Einziehen von der Flanke
- Weniger Schotterablad, wenn mit Silo Schotter verschoben werden kann
- Marktführer in der Technologie
- Berücksichtigung wirtschaftlicher und ökologischer Faktoren

Kontakt

Harald Hercigonja
Bereichsleiter Gleisbaumaschinen Normalspur
harald.hercigonja@rsrg.com
+41 79 317 46 93

