



## Planieren / Verdichten / Stabilisieren Normalspur

Sicherer Halt für Ihr Gleis

### Produktbeschreibung

Das Verdichten erfolgt unmittelbar nach der Stopfung des Gleises, um Quer- und Längsverschiebewiderstand wieder auf die vorgeschriebenen Werte zu bringen und sicherzustellen, dass der Zugsbetrieb nach der Arbeit mit Streckengeschwindigkeit erfolgen kann. Die Arbeiten erfolgen meist in Kombination, wobei beim Planieren der Schwerpunkt bei der Formgebung des Schotterbetts liegt und im nachfolgenden Arbeitsgang Verdichten der Schwerpunkt auf der Dauerhaftigkeit der Gleislage liegt.

### Ihre Vorteile

- Sicherstellung der reglementarisch vorgeschriebenen Schotterprofile
- Optimierung beziehungsweise langfristiger Erhalt der Leistungsfähigkeit der Bahninfrastruktur
- Berücksichtigung wirtschaftlicher und ökologischer Faktoren
- Optimale Verdichtung und/oder Stabilisierung des Schotterbetts

### Unsere Leistungen

- Ausschotterung und Herstellung der reglementarisch vorgeschriebenen Schotterprofile
- Verdichtung der Schwellenfächer und Bankettschultern oder dynamische Stabilisation des Gleises je nach Maschinentyp
- Bürsten der Schwellenoberfläche (Tiefenkehren bei Holz- und Betonschwellen, wenn gefordert)
- Spezifische, innovative, nachhaltige, technologisch ausgereifte und effiziente Konzepte
- Moderner Maschinenpark mit Hochleistungsmaschinen der neuesten Generation
- Ressourcenbündelung, Nutzung von Synergien und kontinuierlicher Verbesserungsprozess

### Kontakt

Harald Hercigonja  
 Bereichsleiter Gleisbaumaschinen Normalspur  
[harald.hercigonja@rsg.com](mailto:harald.hercigonja@rsg.com)  
 +41 79 317 46 93

