



SERSTAR, le système mobile de soudage par étincelage

La garantie d'une voie ininterrompue

Description du produit

Les files de rails et les constructions de voie sont toujours plus sollicitées par la haute densité du trafic et le nombre sans cesse croissant des trains à grande vitesse, le tout associé à des charges par essieu de plus en plus importantes. Avec la machine mobile de soudage par étincelage SERSTAR, Sersa utilise depuis 1995 un système qui répond aux exigences d'aujourd'hui et de demain.

Nos prestations

- Système mobile de soudage de rail Serstar AMS60
- Camion avec dispositif de circulation sur rails (véhicule rail-route)
- Utilisation pour les installations sur rail, sur route et stationnaires
- Opération compacte sur un rail grâce au bogie moteur arrière (pivotant jusqu'à 90 degrés)
- Le système mobile de soudage par étincelage SERSTAR se distingue par sa très grande flexibilité, car il est autopropulsé et peut être transféré sans problème d'un chantier à l'autre.

Vos avantages

- Productivité, qualité et flexibilité élevées
- Alignement précis des extrémités des rails avec le bord et la surface de roulement
- Temps de soudage inférieur à trois minutes
- Adaptable pour différents profils de rail de type Vignol et qualités de rail
- Technique d'assemblage de rail la plus fiable avec les taux d'erreur les plus faibles
- L'analyseur de soudure relève le déroulement chronologique des paramètres principaux (force, électricité et course), enregistre les données dans l'ordinateur intégré au système et les archive.

Contact

Georges Aebin
Responsable de la maintenance
georges.aebin@rsrg.com
+41 79 706 73 97

Wim Bosch
Responsable des voies de tramway
wim.bosch@rsrg.com
+41 79 926 09 78

