

Schiene im Fokus Rail in focus



Renouvellement du ballast pour voie de ligne métrique

Notre approche qui ménage les ressources

Description du produit

La cribreuse de ballast RM76 CAPRICORN crible le ballast sur les voies de ligne. Ces opérations de criblage pur permettent de rétablir les propriétés physiques du lit de ballast et de réaliser plus tard le renouvellement de la voie.

L'association de la RM76 CAPRICORN et du système de grue sur portique MUNGG permet d'effectuer des renouvellements complets de voies (avec remplacement de la voie et des traverses), et ce, même pendant la fermeture nocturne. Voir aussi la fiche produit suivante:

- Renouvellement de voie avec criblage du ballast sur voie métrique

Nos prestations

- Cribleuse de ballast RM76 CAPRICORN hors pair et moderne
- Chargement et tamisage du ballast avec un mécanisme à chaîne sophistiqué
- Restitution directe de ballast de bonne qualité sur le lit de la voie
- Évacuation directe des déblais sales par wagon à ballast usé
- Entretien personnalisé pour discuter de la situation initiale et des besoins individuels
- Concepts spécifiques, innovants, durables, efficaces et à la pointe de la technologie
- Regroupement des ressources, utilisation de synergies et processus d'amélioration continu

Vos avantages

- Nos machines sont compatibles avec les angles très réduits, les fortes pentes et la plupart des voies à crémaillère
- Économie de ressources grâce à la séparation directe du bon ballast et du ballast usé
- Les travaux peuvent être réalisés pendant la fermeture nocturne.
- Équipes rodées, spécialisées et très expérimentées
- Leader technologique sur le marché
- Prise en compte des facteurs économiques et écologiques

Contact

Harald Hercigonja
Responsable du département
Engins de construction ferroviaire – voie métrique
harald.hercigonja@rsrg.com
+41 79 317 46 93

