



Résinification des trous de tire-fonds SLS®

Rénovation pour allonger la durée de vie des traverses en bois et en béton pour les tronçons et appareils de voie

Description du produit

Ce procédé breveté de résinification des trous de tire-fonds SLS® combine le rétablissement de la stabilité d'assise des tire-fonds et des clous de traverses avec celui de l'écartement et de la cote de protection de pointe. Si la rénovation est faite à temps, ce procédé peut augmenter la longévité des rails et des branchements de 5 à 10 ans, tout en réduisant les coûts d'entretien et en évitant des barrages de voie supplémentaires.

Nos prestations

- Ajustement des vis (comblé et armer un trou de vis)
- Consolidation de la zone d'appui sous les selles
- Rétablissement de l'écartement correct de la voie et de la cote de protection de pointe
- Correction du dévers
- Compensation du fléchissement pour des traverses d'appareils de voie
- Correction de la position des selles nervurées

Vos avantages

- Augmentation de la durée de vie de 5 à 10 ans (garantie 5 ans)
- La voie est prête pour la circulation directement après l'assainissement
- Les travaux de renouvellement peuvent être différés d'au moins 5 ans (possibilité de synchronisation avec d'autres travaux de renouvellement)
- Moins d'usure des matériaux au niveau de la superstructure et du matériel roulant = coûts de maintenance réduits
- Rapport coût-bénéfice optimal
- Amélioration des propriétés de roulement et donc du confort pour les passagers

Contact

Dario Fernandes
Responsable de la restauration des trous de cheville
dario.fernandes@rsg.com
+41 79 154 38 95

