



## Résinification des trous de tire-fonds SLS®

Rénovation pour allonger la durée de vie des traverses en bois et en béton pour les tronçons et appareils de voie

### Description du produit

Ce procédé breveté de résinification des trous de tire-fonds SLS® combine le rétablissement de la stabilité d'assise des tire-fonds et des clous de traverses avec celui de l'écartement et de la cote de protection de pointe. Si la rénovation est faite à temps, ce procédé peut augmenter la longévité des rails et des branchements de 5 à 10 ans, tout en réduisant les coûts d'entretien et en évitant des barrages de voie supplémentaires.

### Nos prestations

- Ajustement des vis (comblé et armé un trou de vis)
- Consolidation de la zone d'appui sous les selles
- Rétablissement de l'écartement correct de la voie et de la cote de protection de pointe
- Correction du dévers
- Compensation du fléchissement pour des traverses d'appareils de voie
- Correction de la position des selles nervurées

### Vos avantages

- Augmentation de la durée de vie de 5 à 10 ans (garantie 5 ans)
- La voie est prête pour la circulation directement après l'assainissement
- Les travaux de renouvellement peuvent être différés d'au moins 5 ans (possibilité de synchronisation avec d'autres travaux de renouvellement)
- Moins d'usure des matériaux au niveau de la superstructure et du matériel roulant = coûts de maintenance réduits
- Rapport coût-bénéfice optimal
- Amélioration des propriétés de roulement et donc du confort pour les passagers

### Contact

Andreas Meier  
Responsable Résinification des trous de tire-fonds  
andreas.meier@rsrg.com  
+41 79 571 27 22

