



## Remplacement de ballast et rénovation de l'infrastructure des voies et/ou appareils de voie sur voie métrique

Notre solution modulaire pour vos enjeux

### Description du produit

L'excavation totale sur voie avec chargement en continu de matériau dans des wagons d'excavation permet le renouvellement des voies et appareils de voie. Si nécessaire, des machines spéciales permettent d'abattre la roche (abaissement du radier). Les grues ferroviaires peuvent également être utilisées le cas échéant.

### Nos prestations

- Solutions techniques ingénieuses, planification optimisée des chantiers et exploitation optimale des synergies:
- Notre nouveau concept de pose sur voie métrique
  - Excavation totale avec système TYREX
  - Finition de la plate-forme avec pelle à chenilles
  - Pose de nouveau ballast (couche de fondation et couche protectrice de plate-forme)
  - Montage des panneaux de voie
  - Déchargement du ballast
  - Travaux de bourrage et de nivellement
  - Chargement des anciens panneaux de voie et du ballast usé
  - Travaux de déblayage finaux
- Abaissement du radier, abattage de roche, moulin concasseur intégré
- Équipes rodées et spécialisées de poseurs de voie et de machinistes pour un effectif réduit sur place
- Parc de machines modernes haute performance de dernière génération
- Entretien personnalisé pour discuter de la situation initiale et des besoins individuels
- Possibilités d'adaptation flexibles et personnalisées en fonction des différentes exigences de chantier
- Regroupement des ressources et processus d'amélioration continu

### Vos avantages

- Nos machines sont compatibles avec les angles très réduits, les fortes pentes et la plupart des voies à crémaillère
- Concept bien conçu et complet pour votre satisfaction
- Pose rapide de la couche de fondation et du matériau de la couche protectrice de plate-forme (gravillons)
- Les travaux peuvent être réalisés pendant la fermeture nocturne.
- Leader technologique sur le marché
- Prise en compte des facteurs économiques et écologiques
- Produit final d'excellente qualité

### Contact

Harald Hercigonja  
Responsable du département  
Engins de construction ferroviaire – voie métrique  
harald.hercigonja@rsrg.com  
+41 79 317 46 93

