



Nivellement / damage des voies métriques

Maintien sûr de la voie

Description du produit

Le damage est réalisé immédiatement après le bourrage de la voie pour ramener la résistance au déplacement longitudinal et transversal aux valeurs prescrites et garantir que l'exploitation ferroviaire pourra reprendre à la vitesse de ligne après l'intervention. Les travaux sont le plus souvent combinés. Le nivellement s'attache à mettre en forme le lit de ballast et l'étape suivante, le damage, met l'accent sur la durabilité de l'assiette de voie.

Nos prestations

- Dégarnissage du ballast et réalisation des profils de ballast réglementaires
- Damage des cases de traverses et des épaulements
- Brossage de la surface des traverses (brossage plus profond pour les traverses en bois
- et en béton, si nécessaire)
- Entretien personnalisé pour discuter de la situation initiale et des besoins individuels
- Concepts spécifiques, innovants, durables, efficaces et à la pointe de la technologie
- Parc de machines modernes haute performance de dernière génération
- Regroupement des ressources, utilisation de synergies et processus d'amélioration continu

Vos avantages

- Assurance que les profils de ballast sont réglementaires
- Optimisation et préservation à long terme des performances des infrastructures ferroviaires
- Prise en compte des facteurs économiques et
- écologiques
- Damage optimal du lit de ballast

Contact

Harald Hercigonja
Responsable du département
Engins de construction ferroviaire – voie métrique
harald.hercigonja@rsg.com
+41 79 317 46 93

