

Rinnovo dell’armamento ferroviario – Galleria di sommità del Lötschberg, tratto sud

Galleria di sommità del Lötschberg, Svizzera

Il progetto ha compreso il risanamento di 0,2 km di armamento su ballast e la conversione di 1,3 km di armamento su ballast al sistema di «armamento rigido». Le principali attività comprendevano:

- ✓ Scavo dell’armamento su ballast esistente e costruzione di un nuovo armamento rigido. Rinnovo di quattro scambi.
- ✓ Realizzazione di una struttura di transizione tra armamento su ballast e armamento rigido.
- ✓ Adeguamenti al sistema di drenaggio (posa di attraversamenti di drenaggio, realizzazione di canalette di drenaggio longitudinali e canaline). Installazione e adeguamento degli impianti di sicurezza ferroviaria (contatori d’assi, boe, cassette di collegamento cavi, segnali bassi).
- ✓ Realizzazione e posa di pozzetti per i cavi di segnalamento e telecomunicazioni. Allargamento delle vie di fuga e realizzazione di un attraversamento di emergenza.

Luogo:	Galleria di sommità del Lötschberg, Svizzera
Committente:	BLS Netz AG
Esecuzione:	08.2023 - 11.2024
Prestazioni:	Lavori di ampliamento e risanamento dell’armamento su ballast, posa dell’armamento rigido, adeguamento del sistema di drenaggio della galleria, delle canalizzazioni di protezione dei cavi e delle vie di fuga
Imprese coinvolte:	Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)

Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più:

Rinnovo dell’armamento ferroviario – Galleria di sommità del Lötschberg, tratto sud

Galleria di sommità del Lötschberg, Svizzera

Dati tecnici

Costruzione dell’armamento rigido tipo LVT	2’556 m
Costruzione armamento rigido – scambi (EW 60E2-900-1:9)	4 pz.
Posa di rotaie UIC 60 E2 e 54 E2 R260/R350HT	5’600 m
Fornitura e posa del calcestruzzo per armamento rigido	3'150 m^3
Realizzazione di attraversamenti di drenaggio	61 pz.
Realizzazione di canaline di drenaggio	1'150 m
Realizzazione di pozzetti per cavi di segnalamento e telecomunicazioni	8 pz.
Fornitura e posa di traverse LVT	18'600 pz.
Saldature aluminotermiche delle rotaie	117 pz.
Scavo del ballast	8'050 to
Scavo dei binari prefabbricati	370 to
Allargamento delle vie di fuga	1'322 m
Costruzione di binario su ballast (2 binari)	226 m

Particolarità

- ✓ Spazi ridotti per il montaggio degli scambi
- ✓ Tempi di lavoro brevi a causa delle interruzioni limitate sulla linea adiacente in esercizio
- ✓ Logistica dei materiali impegnativa, in particolare per la posa delle traverse LVT
- ✓ Infiltrazioni d’acqua in alcuni punti









Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più: