

Potenziamento nodo ferroviario di Basilea – lotto 1

Basilea, Svizzera

Nell'ambito del programma di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria (STEP), è stato deciso il potenziamento del nodo ferroviario di Basilea, con conseguente aumento del carico sulla stazione Basilea FFS. Per far fronte a questa crescita, è stata prevista la realizzazione di un nuovo marciapiede e l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria lato sud.

Il perimetro del lotto 1 comprendeva Münchenstein, Basilea FFS e St. Johann ed era suddiviso in sette fasi. I lavori principali si sono svolti nella stazione di Basilea. Nel progetto erano coinvolte circa dieci categorie di lavorazioni, con un conseguente elevato fabbisogno di coordinamento. Il lotto 1 includeva anche lavori sui cavi.

Vantaggio: la RSRG era coinvolta anche nel lotto 6, relativo ai lavori di linea di contatto, consentendo di sfruttare sinergie. Inoltre, progetti terzi come rinnovi di scambi e armamento ferroviario in appalto generale sono stati in parte eseguiti in parallelo.

Luogo:	Basilea, Svizzera
Committente:	FFS SA
Esecuzione:	Gennaio 2023 – Dicembre 2025
Prestazioni:	Demolizione di edifici, marciapiedi e pensiline esistenti; lavori di genio civile ferroviario e dei marciapiedi; rinnovo di binari e scambi con risanamento della sottostruttura; rimozione, posa e protezione dei cavi; paratia di pali trivellati e muro di sostegno massiccio; opere d'arte (sostegno del cavalcavia pedonale e galleria di accesso a cielo aperto); fondazioni con micropali; prestazioni logistiche per lavori propri e di terzi.
Imprese coinvolte:	Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
Partner coinvolti:	Frutiger AG, Ziegler AG

Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più:

Potenziamento nodo ferroviario di Basilea – lotto 1
Basilea, Svizzera

Particolarità

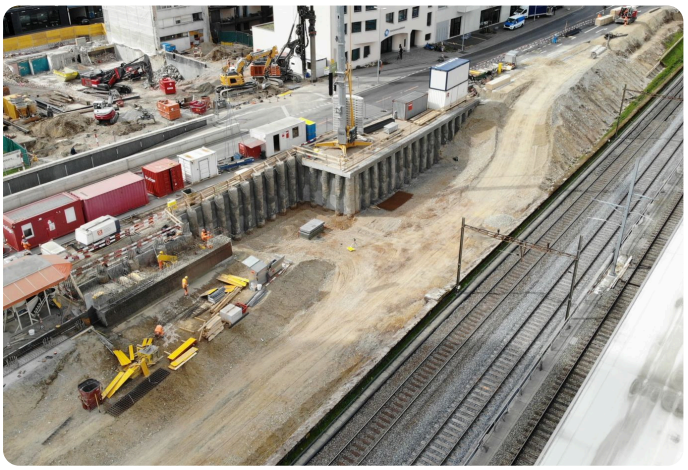
- Elevato coordinamento tra più lavorazioni/lotti e servizi specialistici
- Finestre notturne ridotte e pianificazione precisa per vincoli di esercizio (stazione Basilea FFS)
- Più cantieri paralleli sull'intero perimetro (St. Johann – Basilea PB – Münchenstein)
- Esecuzione complessa e di elevata precisione
- Logistica ferroviaria tramite St. Johann necessaria per i lavori sui marciapiedi

Figure chiave

- Direzione generale progetto (consorzio): Stefano Cheli
- Vice direzione incarico: Dominik Brügger
- Capo cantiere: Michel Martig
- Project Manager tecnica ferroviaria: Ramazan Sönmez
- Direttori dei lavori: Raphael Siegenthaler, Fabian Weber
- Capi squadra: Rasim Zeherovic, Hüseyin Kidik
- Modellazione: team «Digital Rail Services» della RSRG

Dati tecnici

- Demolizione di edifici, marciapiedi e coperture esistenti
- Lavori di ingegneria civile ferroviaria (binari e marciapiedi)
- Costruzione di binari e scambi con rinnovo del sottofondo
- Rimozione, posa e protezione dei cavi nel perimetro di progetto
- Lavori di sottofondo ferroviario (fondazioni pali, canalizzazioni, reti, banchine)
- Paratie di pali trivellati e muri di sostegno
- Opere d'arte, come il sostegno della passerella pedonale e un tunnel di accesso a cielo aperto
- Fondazioni (con micropali)
- Prestazioni logistiche per lavori propri e di terzi





Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più: