



Potenziamento nodo ferroviario di Basilea – lotto 1 Basilea, Svizzera

Nell'ambito del programma di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria (STEP), è stato deciso il potenziamento del nodo ferroviario di Basilea, con conseguente aumento del carico sulla stazione Basilea FFS. Per far fronte a questa crescita, è stata prevista la realizzazione di un nuovo marciapiede e l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria lato sud.

Il perimetro del lotto 1 comprendeva Münchenstein, Basilea FFS e St. Johann ed era suddiviso in sette fasi. I lavori principali si sono svolti nella stazione di Basilea. Nel progetto erano coinvolte circa dieci categorie di lavorazioni, con un conseguente elevato fabbisogno di coordinamento. Il lotto 1 includeva anche lavori sui cavi.

Vantaggio: la RSRG era coinvolta anche nel lotto 6, relativo ai lavori di linea di contatto, consentendo di sfruttare sinergie. Inoltre, progetti terzi come rinnovi di scambi e armamento ferroviario in appalto generale sono stati in parte eseguiti in parallelo.

Luogo:	Basilea, Svizzera
Committente:	FFS SA
Esecuzione:	Gennaio 2023 – Dicembre 2025
Prestazioni:	Demolizione di edifici, marciapiedi e pensiline esistenti; lavori di genio civile ferroviario e dei marciapiedi; rinnovo di binari e scambi con risanamento della sottostruttura; rimozione, posa e protezione dei cavi; paratia di pali trivellati e muro di sostegno massiccio; opere d'arte (sostegno del cavalcavia pedonale e galleria di accesso a cielo aperto); fondazioni con micropali; prestazioni logistiche per lavori propri e di terzi.
Imprese coinvolte:	Rhombberg Sersa Rail Group (Svizzera)
Partner coinvolti:	Frutiger AG, Ziegler AG

Contatto:

Rhombberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhombberg-sersa.com



Scopri di più:

Potenziamento nodo ferroviario di Basilea – lotto 1 Basilea, Svizzera

Particolarità

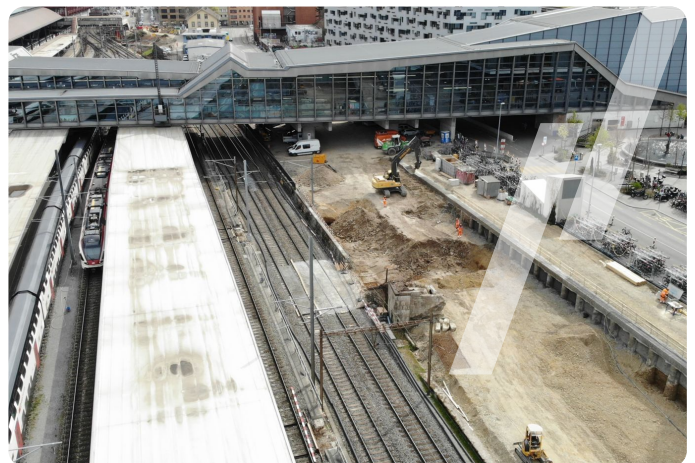
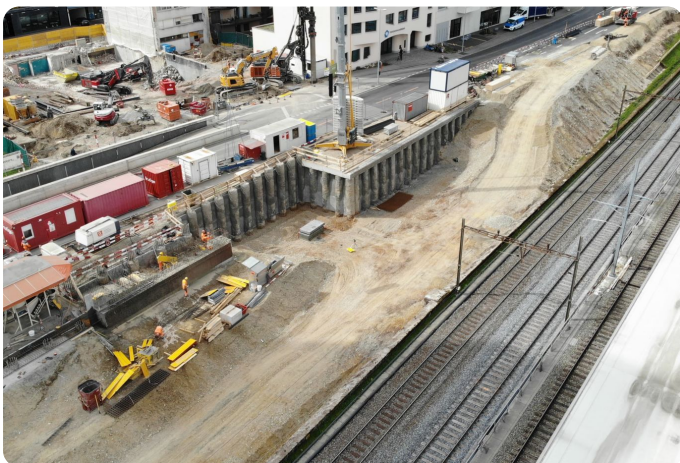
- ✓ Elevato coordinamento tra più lavorazioni/lotti e servizi specialistici
- ✓ Finestre notturne ridotte e pianificazione precisa per vincoli di esercizio (stazione Basilea FFS)
- ✓ Più cantieri paralleli sull'intero perimetro (St. Johann – Basilea PB – Münchenstein)
- ✓ Esecuzione complessa e di elevata precisione
- ✓ Logistica ferroviaria tramite St. Johann necessaria per i lavori sui marciapiedi

Figure chiave

- ✓ Direzione generale progetto (consorzio): Stefano Cheli
- ✓ Vice direzione incarico: Dominik Brügger
- ✓ Capo cantiere: Michel Martig
- ✓ Project Manager tecnica ferroviaria: Ramazan Sönmez
- ✓ Direttori dei lavori: Raphael Siegenthaler, Fabian Weber
- ✓ Capi squadra: Rasim Zeherovic, Hüseyin Kidik
- ✓ Modellazione: team «Digital Rail Services» della RSRG

Dati tecnici

- ✓ Demolizione di edifici, marciapiedi e coperture esistenti
- ✓ Lavori di ingegneria civile ferroviaria (binari e marciapiedi)
- ✓ Costruzione di binari e scambi con rinnovo del sottofondo
- ✓ Rimozione, posa e protezione dei cavi nel perimetro di progetto
- ✓ Lavori di sottofondo ferroviario (fondazioni pali, canalizzazioni, reti, banchine)
- ✓ Paratie di pali trivellati e muri di sostegno
- ✓ Opere d'arte, come il sostegno della passerella pedonale e un tunnel di accesso a cielo aperto
- ✓ Fondazioni (con micropali)
- ✓ Prestazioni logistiche per lavori propri e di terzi



Contatto:

Rhombert Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhombert-sersa.com



Scopri di più: