

Risanamento parziale del tunnel Bommerstein
Svizzera

Il tunnel Bommerstein, lungo 478 metri e a doppio binario, rappresenta una parte importante della linea ferroviaria Zurigo–Coira. È stato risanato in circa un anno e mezzo, garantendone l'esercizio per i prossimi 30 anni.

Nell'ambito del progetto è stata realizzata un'efficace impermeabilizzazione e drenaggio della volta. Inoltre, sono stati eseguiti abbassamenti del piano di posa e del binario nonché il consolidamento delle spalle mediante avanzamento a fasi alternate. Per garantire il rispetto del profilo limite EBV 2, l'esecuzione è stata assicurata mediante longarine. L'avanzamento è avvenuto sia con metodo a esplosivo sia con metodi meccanizzati.

Per aumentare la sicurezza, sono state realizzate nicchie di sicurezza aggiuntive per il personale per una lunghezza di 25 m a partire dal portale del tunnel. Le nicchie esistenti sono state ampliate da 2 m^2 a 3 m^2.

Luogo:	Walenstadt – Mols, Svizzera
Committente:	Ferrovie Federali Svizzere FFS
Esecuzione:	2021 – 2023
Prestazioni:	Risanamento galleria, lavori di armamento ferroviario, ripristino di opere d'arte
Imprese coinvolte:	Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)

Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più:

Risanamento parziale del tunnel Bommerstein
Svizzera

Oltre al risanamento della galleria, il progetto comprendeva il ripristino di diverse opere d'arte, tra cui:

- muri di sostegno
- entrambi i portali della galleria
- un sovrappasso stradale
- fondazioni per pali
- la deviazione di un manufatto idraulico

Il manufatto idraulico esistente è stato risanato e ne è stata realizzata una deviazione con impermeabilizzazione.

La sovrastruttura esistente è stata rimossa da FFS Infrastruttura (manutenzione) e reinstallata al termine dei lavori.

RBT AG era responsabile degli scavi e del risanamento del sottofondo, inclusi drenaggio della via, stabilizzazione delle banchine e posa del pre-ballast.

I lavori sono stati eseguiti per fasi mantenendo l'esercizio ferroviario. In una prima fase è stato dismesso e risanato il binario lato lago, mentre il traffico ferroviario è stato mantenuto sul binario lato montagna. Successivamente è stato risanato anche il binario lato montagna.

In una prima fase i lavori sono stati eseguiti di notte in finestre temporali definite. Sono stati perforati elementi di paratia berlinese per consentire la successiva installazione di una parete di protezione di 3.250 m^2 durante interruzioni notturne.

Particolarità

- Doppio binario in esercizio
- Finestre notturne ridotte
- Lavoro su due turni
- Logistica ferroviaria
- Interventi in esercizio
- Avanzamento con esplosivo e con metodi meccanizzati
- Spazi limitati
- Logistica complessa
- Elevata presenza d'acqua
- Sostegno degli scavi
- Misure di sicurezza rafforzate





Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più: