

Rinnovo della stazione di Littau

Littau, Svizzera

Nell'ambito del programma "Attuazione accesso ferroviario 2023 (BZU23)", la stazione di Littau è stata adeguata per soddisfare i requisiti della legge sull'uguaglianza dei disabili (LDis). L'accesso è stato reso privo di barriere, l'infrastruttura modernizzata e i sistemi di sicurezza aggiornati agli standard più recenti.

Particolarità

I lavori sono stati eseguiti in gran parte durante l'esercizio ferroviario. Sono state comunque pianificate interruzioni notturne e nei fine settimana per garantire un'esecuzione efficiente e sicura. Ulteriori sfide includevano lavori in zone di protezione delle acque sotterranee e in siti contaminati, spazi ristretti nell'area dei binari e requisiti elevati in materia di tutela ambientale, acustica e delle acque.

Luogo:	Littau, Svizzera
Committente:	FFS SA
Esecuzione:	Dicembre 2023 – gennaio 2026
Prestazioni:	Adeguamenti nell'ambito della LDis (Legge sui disabili): rialzo dei marciapiedi, costruzione di nuovi marciapiedi, rinnovo della sede ferroviaria, costruzione di un nuovo edificio per gli impianti ferroviari, adeguamento degli impianti di sicurezza, della linea di contatto, dei cavi e delle telecomunicazioni, realizzazione di nuove pensiline per biciclette.
Imprese coinvolte:	Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
Imprese partner coinvolte:	SPAG Schnyder Plüss AG Stansstad, GEBR. BRUN AG, Emmen

Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più:

Rinnovo della stazione di Littau
Littau, Svizzera

Figure chiave

- Responsabile tecnico: Ramazan Sönmez
- Direttrice lavori armamento: Judith Eckstein
- Direttore lavori armamento: Mustafa Tasdögen
- Capi squadra: Gottfried Jost, Rasim Zeherovic, Bajram Mazreku, Suyapcan Celik

Dati tecnici

Linea ferroviaria 460 Gümligen Sud – Fluhmühle (km 87,4 – 90,3)

- Adeguamento dell'altezza dei marciapiedi a 55 cm sopra il piano del ferro su una lunghezza di 220 m
- Costruzione di un ulteriore marciapiede laterale e adeguamento degli accessi tramite rampe
- Rinnovo dell'armamento (sostituzione delle traverse in legno con traverse in calcestruzzo, sostituzione delle rotaie con UIC 60E2, sostituzione degli scambi)
- Costruzione di un nuovo edificio tecnico ferroviario (BTG) con due parcheggi di servizio
- Adeguamento degli impianti di segnalamento, linea di contatto, cavi e telecomunicazioni
- Realizzazione di nuove tettoie per biciclette









Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più: