RHOMBERG SERSA RAIL GROUP



ZEB Lucerna

Lucerna, Svizzera

Nell'ambito del progetto sono state implementate misure mirate per l'ottimizzazione dell'infrastruttura della stazione di Lucerna. In particolare, sono stati adeguati i marciapiedi, modificato il collegamento degli scambi tra i binari 3 e 4 e ridotti gli intervalli di circolazione in ingresso.

Nel 2022 sono stati realizzati, durante finestre notturne, tutti i lavori di fondazione per pali e segnali, gli attraversamenti dei binari e le canalizzazioni per cavi.

Le fondazioni dei segnali sono state in parte realizzate con micropali; nell'area della stazione sono stati utilizzati anche pali in ghisa sferoidale. Inoltre, sono stati eseguiti i preparativi per il montaggio e il collegamento dei segnali in galleria.

Parallelamente è stata realizzata la fondazione del nuovo edificio tecnico ferroviario (BTG) mediante fondazioni a trave continua. Lungo tali fondazioni è stata posata una linea di drenaggio con pozzetti di ispezione per le acque meteoriche.

Luogo:	Lucerna, Svizzera
Committente:	Ferrovie Federali Svizzere FFS SA
Esecuzione:	Settembre 2022 – Agosto 2024
Prestazioni:	Adeguamento dei marciapiedi, nuovo collegamento tramite scambio tra i binari 3 e 4, nonché una riduzione degli intervalli di successione dei treni in uscita da Lucerna.
Imprese coinvolte:	Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)

Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più:

ZEB Lucerna
Lucerna, Svizzera

Particolarità

Il progetto era caratterizzato da diverse particolarità tecniche e logistiche:

- ✓ Utilizzo di un nuovo sistema di respingente (Klose)
- ✓ Impiego di un carro ribaltabile bilaterale in fase di prova (AGSK 6321, Wascosa)
- ✓ Primo utilizzo di pali in ghisa sferoidale infissi con realizzazione delle fondazioni
- ✓ Adeguamento delle banchine al profilo limite mediante taglio e molatura
- ✓ Posa logistica complessa di Misapor legato a cemento
  - ✓ 350 m^3 in tre giorni (sei turni)
  - ✓ ulteriori ca. 600 m^3 per un secondo marciapiede

Dati tecnici

- ✓ Scavo trincee e fondazioni: 1.200 m^3
- ✓ Canalizzazioni cavi: 2.000 m
- ✓ Condotte di drenaggio: 200 m
- ✓ Pozzetti cavi: 75 pz
- ✓ Attraversamenti binari: 15 pz
- ✓ Pavimentazioni: 400 t
- ✓ Fondazioni (ancoraggi, segnali, segnali nani): 25 pz
- ✓ Smantellamento binari: 910 m
- ✓ Nuova posa binari: 910 m
- ✓ Smontaggio e montaggio rotaie di protezione: 350 m
- ✓ Rimozione respingenti: 3 pz
- ✓ Nuovi respingenti: 3 pz
- ✓ Sostituzione ballast: 2.500 t
- ✓ Correzione geometria binario: 150 m
- ✓ Posa e tiro cavi: 80 km
- ✓ Fondazioni continue: 40 m^3
- ✓ Pozzetti prefabbricati (BTG): 3 pz
- ✓ Scavo: 1.200 m^3
- ✓ Drenaggio copertura: 100 m
- ✓ Posa tubazioni nel ballast: 1.000 m
- ✓ Fondazioni pali e segnali: 16 pz





Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più: