RHOMBERG SERSA RAIL GROUP





Contratto quadro rinnovo scambi 1

In tutta la Svizzera

Luogo:	Svizzera
Committente:	FFS Infrastruttura
Esecuzione:	2019 - 2024
Prestazioni:	Pianificazione, preparazione dei lavori e approvvigionamento di tutte le forniture di materiale, pianificazione complessiva dei costi e ottimizzazione dei costi, pianificazione degli intervalli, progetto esecutivo, esecuzione e messa in servizio, collaudo finale e verifica finale, documentazione dell'impianto, piani dell'opera realizzata.
Imprese coinvolte:	Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)



Il contratto quadro «Weichenlos» rappresenta il primo contratto quadro delle FFS nel settore del rinnovo degli scambi e comprende la progettazione e la realizzazione di interventi su tutto il territorio svizzero.

Il contratto copre l'intera gamma di prestazioni – dalla progettazione e approvvigionamento dei materiali fino all'esecuzione e alla messa in servizio, includendo il coordinamento anticipato delle finestre di lavoro con le FFS, nonché la logistica e i trasporti.

Tra dicembre 2019 e dicembre 2024, la Rhomberg Sersa Rail Group ha realizzato oltre 80 interventi di rinnovo dell'armamento ferroviario nel settore del rinnovo di scambi e binari nell'ambito di questo contratto.

Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più:

Contratto quadro rinnovo scambi 1
In tutta la Svizzera

Panoramica delle prestazioni

- Progettazione
- Preparazione dei lavori e approvvigionamento di tutti i materiali
- Pianificazione complessiva dei costi e ottimizzazione dei costi
- Pianificazione delle finestre di lavoro
- Progetto esecutivo
- Esecuzione e messa in servizio
- Collaudo finale e verifica finale
- Documentazione degli impianti, elaborati as-built

Prestazioni in fase esecutiva

- Realizzazione di nuovi sistemi di drenaggio
- Realizzazione di canalizzazioni per cavi
- Realizzazione e/o rinnovo della stabilizzazione delle banchine
- Rinnovo della sovrastruttura con sostituzione del ballast in esercizio in scali di smistamento, stazioni passeggeri, su linee in esercizio a binario unico e nelle aree di stazione
- Saldatura delle rotaie
- Molatura delle rotaie
- Lavori sugli impianti di cavi
- Lavori sugli impianti di segnalamento
- Rinnovo dei passaggi a livello
- Rinnovo dei marciapiedi

Particolarità

- Implementazione secondo metodologia BIM
- Applicazione del LEAN management e del LEAN construction
- Stretta collaborazione tra committente, appaltatore e subappaltatori
- Esecuzione complessa dovuta a elevati requisiti logistici e a vincoli operativi legati a lavori in scali di smistamento, stazioni passeggeri o su linee in esercizio e/o durante interruzioni totali

Dati tecnici

- Rinnovo scambi: 354 pz
- Rinnovo binari: tra 18 e 120 m per scambio
- Lunghezza linea di contatto realizzata: ca. 175 km





Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più: