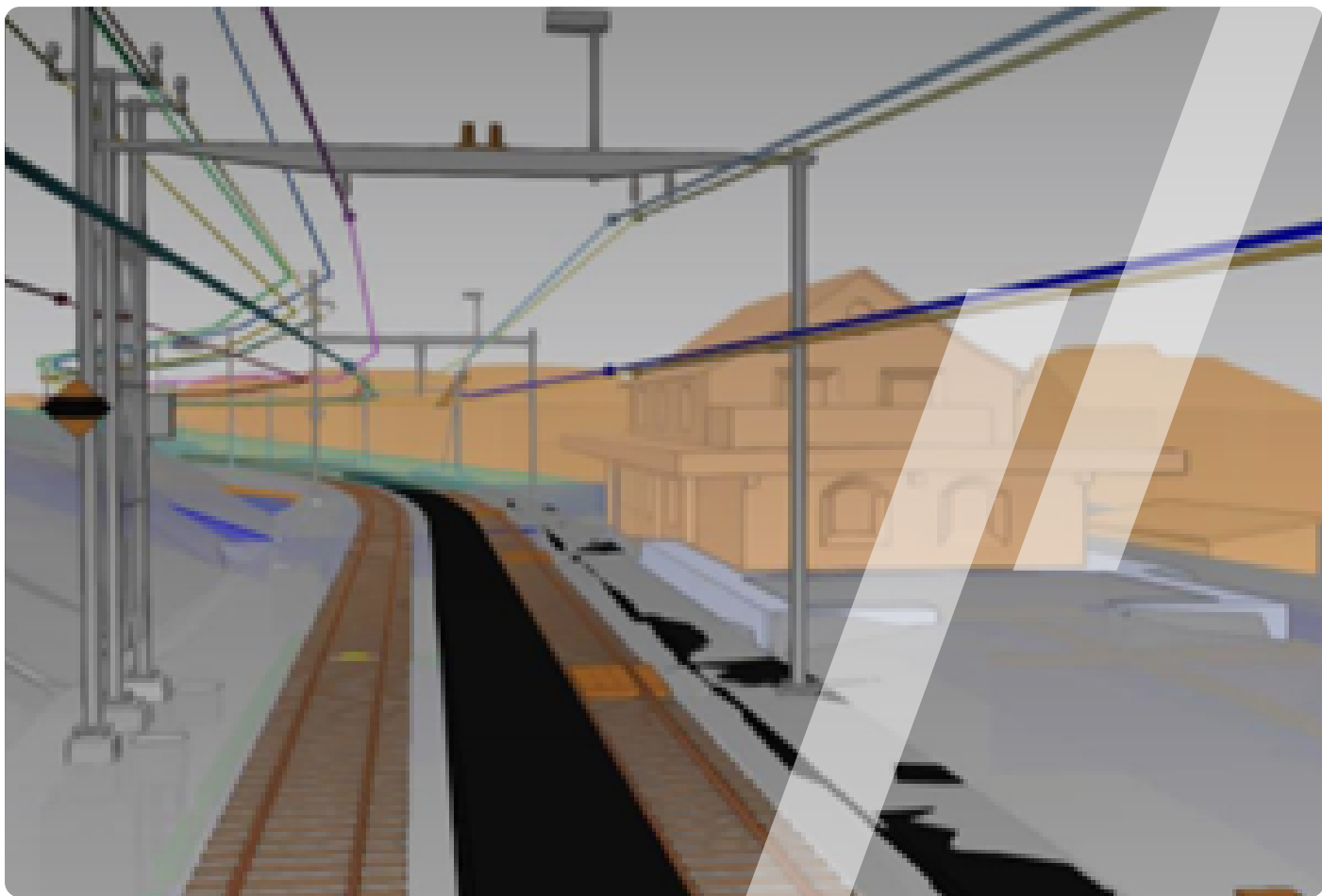




**DIGITAL RAIL
SERVICES**

**RHOMBERG
SERSA** / RAIL
GROUP



BIM Modellazione BIM della stazione ferroviaria S-chanf as-built Svizzera

La stazione ferroviaria S-chanf della RhB deve essere completamente ricostruita in linea con la legge sulla discriminazione dei disabili (LDis) e integrata con un sottopassaggio pedonale.

Modello BIM as-built come base per la pianificazione

A causa della complessa situazione iniziale, con importanti cambiamenti del terreno e strutture fuori terra e sotto terra vicine ai confini delle proprietà confinanti, la RhB ha deciso di creare un modello BIM as-built come base per la pianificazione e per raccogliere esperienze.

Luogo: Stazione S-chanf, Svizzera
Committente: Ferrovia retica RhB
Esecuzione: Gennaio - Giugno 2023
Prestazioni: Modello BIM as-built come base per la pianificazione: Modellazione del binario, dell'accesso ferroviario, della corrente di trazione, dei sistemi di segnalazione, della protezione dei cavi, delle strutture ingegneristiche, delle linee di servizio e dell'ambiente circostante.
Imprese coinvolte: Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)

Contatto:

Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com



Scopri di più:

BIM Modellazione BIM della stazione ferroviaria S-chanf as-built Svizzera

Per creare il modello as-built nel modo più appropriato possibile, il primo passo è stato quello di definire i casi d'uso del modello BIM, a partire dai quali è stato possibile sviluppare gli oggetti necessari insieme alla RhB. Per ogni oggetto sono stati determinati anche il livello di dettaglio, gli attributi e il collegamento con il database di gestione degli asset esistente. Il risultato è un modello BIM as-built adattato all'uso futuro come base di pianificazione per la ristrutturazione della stazione. Inoltre, è stato preparato anche il lavoro concettuale, come la mappatura dal sistema GIS della RhB all'IFC.

Dati tecnici

Perimetro del progetto di 1,2 km - Modellazione del binario, dell'accesso ferroviario, della corrente di trazione, dei sistemi di segnalazione, della protezione dei cavi, delle strutture ingegneristiche, delle linee di servizio e dell'ambiente circostante.

Azienda partner

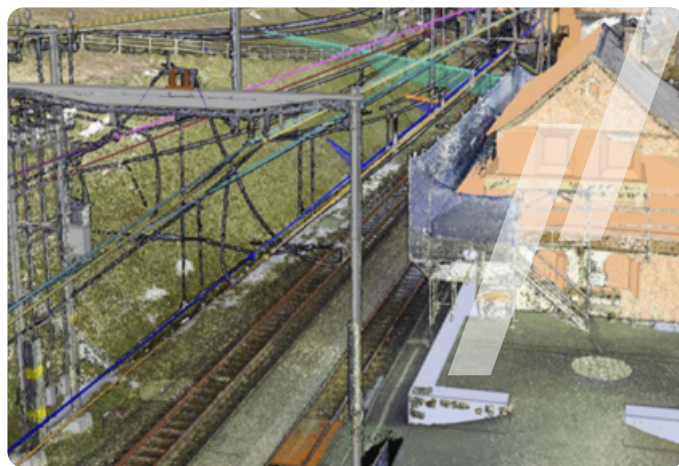
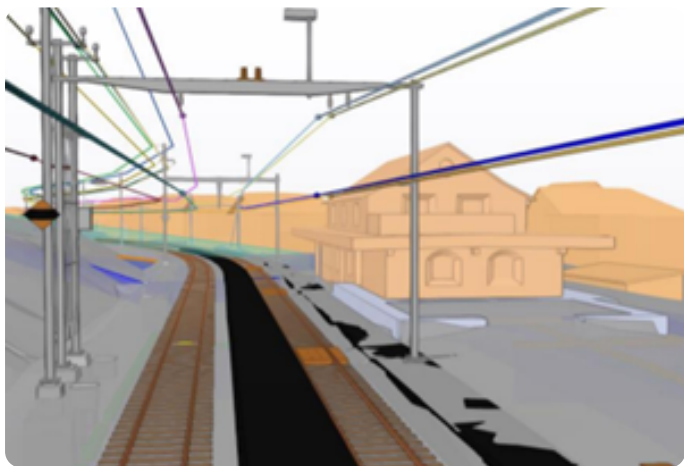
Rosenthaler + Partner AG

Caratteristiche speciali

- ✓ Utilizzo di basi di rilievo esterne (nuvole di punti) da scansione laser
- ✓ Connessione ai dati GIS esistenti della RhB
- ✓ Definizione congiunta del LoD (livello di dettaglio) adattato individualmente ai casi d'uso per ciascun gruppo di oggetti
- ✓ Integrazione dei dati del sondaggio nel modello as-built per consentire una passeggiata virtuale
- ✓ Fornitura del modello in IFC e su una piattaforma CDE di progetto

Le nostre soluzioni

- ✓ Modello BIM as-built di tecnologia ferroviaria e dintorni
- ✓ Passeggiata virtuale



Contatto:

Rhombberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhombberg-sersa.com



Scopri di più: