

SIF Bern Wylerfeld, disintreccio

Svizzera

Situazione di partenza: A Berna Wylerfeld, l'ingresso orientale alla stazione di Berna, conflui- scono le tratte ferroviarie molto trafficate Zurigo/Biel–Berna e Thun–Berna. I tre binari provenienti da Zurigo/Biel e i due binari provenienti da Thun sfociano in quattro binari fino alla stazione di Berna. Di consegu enza i percorsi dei treni in parte si intersecano. Questo limita la capacità e ostacola un ampliamento dell'offerta nel trasporto regionale e di lunga percorrenza. Il cantiere si trova nell'area immediatamente precedente alla sede del gruppo FFS a Wankdorf.

Contenuto del progetto: Il progetto prevede un'opera di sottoattraversa- mento a semplice binario per una lunghezza di 300 metri. Vista dalla stazione di Berna, tra il Wylerfeld e la fermata Bern Wankdorf Süd sottoattraversa tre corsie e sbocca nella tratta verso Thun. Il disintreccio consente che i treni s'incrocino contemporaneamente su piani diversi, senza che l'uno ostacoli gli altri. Per poter realizzare l'opera, sono necessari cospicui interventi d'adeguamento sui binari e sulla fermata Bern Wankdorf Süd (linea Bern-Thun). I costi preventivati ammontano a 270 milioni di franchi svizzeri.

Luogo:	Berna, Svizzera
Committente:	Ferrovie federali svizzere FFS
Esecuzione:	01/2016 - 04/2023
Prestazioni:	Appalto principale ingegneria ferroviaria
Imprese coinvolte:	Sersa Group AG, Rhomberg Bahntechnik AG, Sersa Maschineller Gleisbau AG, Sersa Technik AG

Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più:

SIF Bern Wylerfeld, disintreccio
Svizzera

Realizzazione del progetto

Le FFS hanno suddiviso il progetto in diversi lotti. Per il lotto Appalto principale Ingegneria ferroviaria l'appalto è stato affidato all'ATI RS Wylerfeld costituita da Rhomberg Bahntechnik, Sersa Group Schweiz, Sersa Technik e Sersa Maschineller Gleisbau con un importo lavori pari a 15,4 milioni di franchi svizzeri. I lotti edili sono andati a Strabag e a un'ATI Frutiger-Marti. SBB IH realizza gli impianti dei binari nei binari operativi, costruisce l'impianto della linea di contatto e l'impianto interno SA.

Entità Appaltatore principale - tecnologia ferroviaria

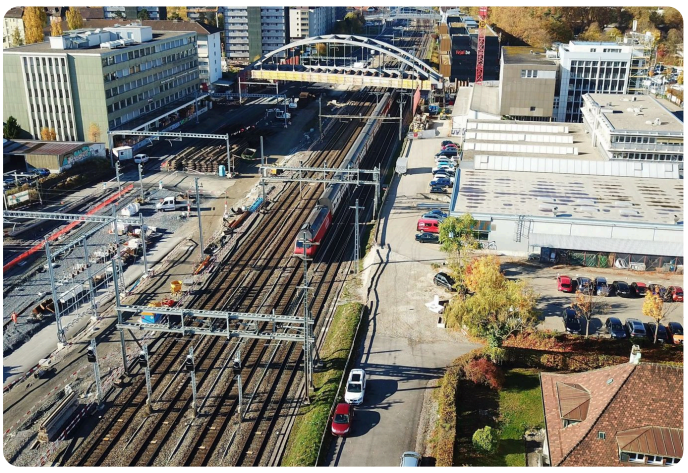
Il nostro lotto comprende prestazioni suddivise in 20 fasi di costruzione fino al 2023.Finora sono stati demoliti 15 km di binari, 57 scambi e 20 km di cavi, impianti esterni SA, sistemi di riscaldamento dei binari e sono stati costruiti 13 km di binari nuovi. Questo progetto ha consentito di rafforzare la collaborazione all'interno del gruppo.

Particolarità

La sicurezza dei lavori vicino agli impianti in esercizio pone elevati requisiti alle maestranze. Dato che nella zona della stazione di Wankdorf c'è anche una sottostazione delle FFS, il tema delle messe a terra deve essere costantemente tenuto presente anche durante le attività di demolizione. Un binario tagliato in due non rappresenta una messa a terra per un escavatore per ferrovia. Durante la demolizione dei binari i pali della linea di alimentazione erano temporaneamente privi di messa a terra sul fascio di binari. La collaborazione con il responsabile del progetto di FFS, con SSB IH e le imprese di costruzione coinvolte richiede un grande impegno da parte dei capicantiere e dei dirigenti di cantiere. Spesso già raggiungere l'area dei lavori comporta difficoltà ancora maggiori dell'esecuzione stessa dei lavori.

Esecuzione dei lavori durante l'esercizio

L'esecuzione ha luogo durante l'esercizio ferroviario in un cantiere a isola e negli intervalli notturni e durante le chiusure parziali nel fine settimana.





Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più: