

Risanamento Galleria di base del Gottardo (GBT)

Galleria di base del Gottardo, Svizzera

Nell'agosto 2023, il deragliamento di un treno merci ha causato gravi danni alla struttura della galleria di base del Gottardo. Fortunatamente non si sono registrati feriti.

La RSRG ha inizialmente supportato la rimozione dei veicoli ferroviari danneggiati. Successivamente sono stati eseguiti interventi di risanamento su sette chilometri di binario a lastra, inclusi il rinnovo dei pozzetti di ispezione HDL, il ripristino di marciapiedi e impianti di messa a terra danneggiati nonché lo smontaggio e la ricostruzione di due scambi tipo 1600 in binario a lastra.

Luogo:	Galleria di base del Gottardo, Svizzera
Committente:	FFS SA, Infrastruttura AEP Regione Sud
Esecuzione:	Ottobre 2023 – Luglio 2024
Prestazioni:	Smontaggio dell'impianto binari esistente sull'intera lunghezza; fresatura della superficie in calcestruzzo esistente; posa e montaggio del nuovo impianto binari; posizionamento su supporti e rilievi topografici; getto di calcestruzzo; saldature con Serstar; scansione laser eseguita da Digital Rail Services (DRS).
Imprese coinvolte:	Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)

Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più:

Risanamento Galleria di base del Gottardo (GBT)

Galleria di base del Gottardo, Svizzera

Particolarità

Un elemento centrale è stato lo smontaggio dell'armamento mediante tecnologie efficienti che hanno consentito di lavorare quotidianamente su tratte significative. I lavori, eseguiti su sezioni di 18 metri, sono stati completati già entro la prima settimana – nonostante tempi di preparazione molto ridotti, programmi serrati, spazi estremamente limitati, alte temperature e condizioni critiche di qualità dell'aria.

L'efficienza è stata aumentata grazie a una pianificazione dei turni ottimizzata, con una coordinazione precisa di tutte le attività. A causa delle elevate esigenze logistiche, questa fase ha rappresentato la parte più impegnativa del progetto.

L'impegno del team, la collaborazione consolidata e le competenze dei collaboratori, unite al rigoroso rispetto delle norme di sicurezza, sono stati determinanti per il successo del progetto.

Dati tecnici

- GBT, canna est, tra km 239.900 e 247.350
- Posa e scarico di circa 22.000 supporti LVT e 14 km di rotaie SBB VI
- Smontaggio dell'armamento esistente sull'intera tratta
- Fresatura della superficie in calcestruzzo esistente
- Posa e montaggio del nuovo armamento
- Messa in quota e rilievi topografici
- Getto del calcestruzzo
- Saldature con tecnologia Serstar
- Laser scanning





Contatto:
Rhomberg Sersa Rail Group (Svizzera)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Scopri di più: