RHOMBERG SERSA RAIL GROUP





Tunnel de l'Albula II – Voie fixe – système LVT

Grisons, Suisse

Lieu:	Grisons, Suisse
Client:	RhB Chemin de fer rhétique SA
Durée d'execution:	Mars 2023 – Septembre 2023
Prestations réalisées:	Mise en œuvre de la voie sur dalle système LVT dans un tunnel à voie unique
Entreprise exécutante :	Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)



Le nouveau tunnel de l'Albula II des Chemins de fer rhétiques se situe sur la ligne Coire – Thusis – St-Moritz. La Rhomberg Sersa Rail Group a été mandatée pour la mise en place de la voie fixe dans le tunnel à voie unique. Le système LVT a été utilisé.

Dans un premier temps, une dalle de base en béton d'environ 16 cm d'épaisseur a été réalisée. Le bétonnage a été effectué à l'aide de véhicules routiers. Ensuite, la voie fixe a été installée et bétonnée.

L'ensemble de la logistique a été assuré via le portail de Preda. Le béton a été transporté par voie ferrée jusqu'au lieu de mise en œuvre via la voie nouvellement posée. Les matériaux – rails et blocs de traverses – ont également été livrés chaque semaine par la RhB et acheminés dans le tunnel via la voie déjà posée.

Les travaux ont été réalisés en deux équipes. L'équipe de jour assurait la mise en place, l'installation et le bétonnage de la voie, tandis que l'équipe de nuit gérait l'ensemble de la logistique des matériaux.

La séparation claire entre les processus de pose et de logistique a permis une exécution efficace et continue dans le tunnel.

Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus:

Tunnel de l'Albula II – Voie fixe – système LVT
Grisons, Suisse

Personnes clés

- Chef de projet : Stefano Cheli
- Chef de chantier / Chef de projet adjoint : Pius Jochum
- Conducteur de travaux / Chef de chantier adjoint : Kilian Rüf
- Conductrice de travaux junior : Melissa Preschan, Sebastian Klasen

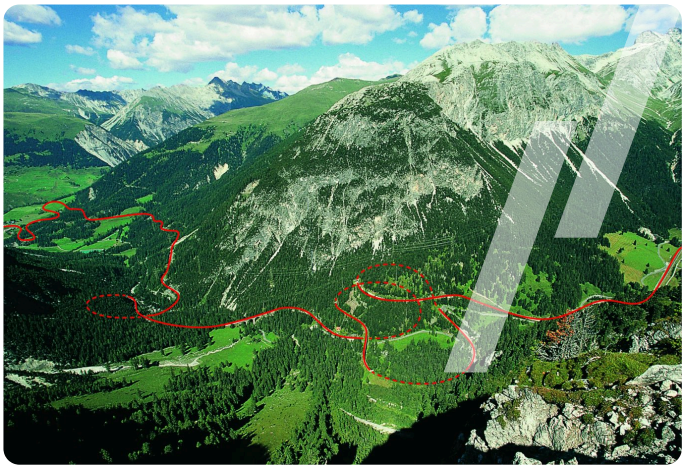
Données techniques

- Pose de voie fixe (système LVT) : 5 722 m / 3 110 m^3 de béton
- Réalisation de la dalle de base : 2 560 m^3 de béton
- Pose de rails de répartition des charges : 2 unités
- Pose de regards de drainage : 180 unités









Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus: