

# Renouvellement de la voie – Tunnel de faîte du Lötschberg, section sud

## Tunnel de faîte du Lötschberg, Suisse

Le projet comprenait la réfection de 0,2 km de voie ballastée ainsi que la conversion de 1,3 km de voie ballastée vers le système de « voie sur dalle ». Les principales tâches comprenaient:

- ✓ Excavation de l'ancienne voie ballastée et construction d'une nouvelle voie sur dalle. Renouvellement de quatre aiguillages.
- ✓ Réalisation d'une structure de transition entre la voie ballastée et la voie sur dalle.
- ✓ Adaptations du système de drainage (pose de traversées de drainage, réalisation de rigoles de drainage longitudinales et de caniveaux). Installation et adaptation des systèmes de signalisation ferroviaire (compteurs d'essieux, balises, boîtes de raccordement de câbles, signaux nains).
- ✓ Construction et pose de chambres pour les câbles de signalisation et de télécommunication. Élargissement des voies d'évacuation et construction d'une traversée d'évacuation.

| | |
|---|---|
| Lieu: | Tunnel de faîte du Lötschberg, Suisse |
| Client: | BLS Netz AG |
| Durée d'execution: | 08.2023 - 11.2024 |
| Prestations réalisées: | Travaux d'agrandissement et de réfection de la voie ballastée, pose de la voie sur dalle, adaptation du drainage du tunnel, des installations de protection des câbles et des voies d'évacuation |
| Entreprise exécutante : | Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse) |

**Contact:**
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus:

# Renouvellement de la voie – Tunnel de faîte du Lötschberg, section sud

## Tunnel de faîte du Lötschberg, Suisse

**Données techniques**

| | |
|---|---|
| Construction de la voie sur dalle type LVT | 2’556 m |
| Construction de la voie sur dalle – aiguillages (EW 60E2-900-1:9) | 4 pces |
| Pose de rails UIC 60 E2 et 54 E2 R260/R350HT | 5’600 m |
| Fourniture et mise en place du béton pour voie sur dalle | 3'150 $m^3$ |
| Construction de traversées de drainage | 61 pces |
| Construction de caniveaux de drainage | 1'150 m |
| Construction de chambres pour les câbles de signalisation et de télécom. | 8 pces |
| Fourniture et pose des traverses LVT | 18'600 pces |
| Soudages aluminothermiques de rails | 117 pces |
| Excavation du ballast | 8'050 t |
| Excavation des travées de voie | 370 t |
| Élargissement des voies d’évacuation | 1'322 m |
| Construction de la voie ballastée (2 voies) | 226 m |

**Particularités**

- ✓ Espaces restreints pour le montage des aiguillages
- ✓ Fenêtres de travail très courtes en raison des interruptions limitées sur la voie adjacente en service
- ✓ Logistique des matériaux exigeante, notamment pour la mise en place des traverses LVT
- ✓ Infiltrations d’eau par endroits









**Contact:**
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus: