

Augmentation de capacité nœud ferroviaire de Bâle – lot 1

Bâle, Suisse

Dans le cadre du programme de développement de l'infrastructure ferroviaire (STEP), l'extension du nœud ferroviaire de Bâle a été décidée, entraînant une augmentation de la charge de la gare de Bâle CFF. Afin d'absorber cette augmentation, la construction d'un quai supplémentaire ainsi que l'extension de l'infrastructure ferroviaire côté sud ont été prévues.

Le périmètre du lot 1 s'étendait sur Münchenstein, Bâle CFF et St. Johann et était subdivisé en sept phases. Les travaux principaux se situaient en gare de Bâle. Environ dix corps de métier étaient impliqués, ce qui a nécessité un effort de coordination élevé lors de l'exécution. Le lot 1 comprenait également des travaux de câbles.

Avantage : la RSRG était également impliquée dans le lot 6, comprenant les travaux de ligne de contact, permettant de tirer parti de synergies. Des projets tiers, tels que des renouvellements d'appareils de voie et de voie en entreprise générale, ont également été réalisés en parallèle.

Lieu:	Bâle, Suisse
Client:	CFF SA
Durée d'execution:	Janvier 2023 – Décembre 2025
Prestations réalisées:	Démolition des bâtiments, quais et marquises de quai existants; travaux de génie civil ferroviaire et des quais; renouvellement des voies et des appareils de voie avec réfection de l'infrastructure; dépose, pose et protection des câbles; paroi de pieux forés et mur de soutènement massif; ouvrages d'art (soutènement de la passerelle pour piétons et tunnel d'accès en tranchée ouverte); fondations avec micropieux; prestations logistiques pour les travaux propres et de tiers.
Entreprise exécutante :	Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
Partenaires	

Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus:

Augmentation de capacité nœud ferroviaire de Bâle – lot 1
Bâle, Suisse

Particularités

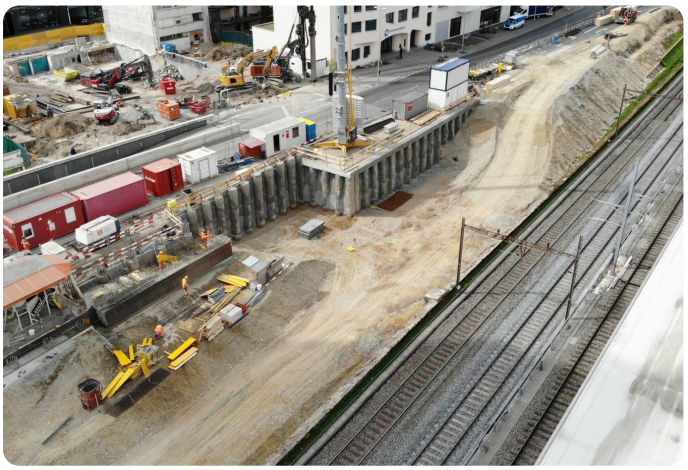
- Effort de coordination élevé entre plusieurs corps de métier/lots et services spécialisés
- Fenêtres nocturnes courtes et planification précise en raison des contraintes d'exploitation (gare de Bâle CFF)
- Plusieurs zones de travaux parallèles sur l'ensemble du périmètre (St. Johann – Bâle PB – Münchenstein)
- Exécution complexe et exigeante
- Logistique ferroviaire via St. Johann nécessaire pour les transformations de quais

Personnes clés

- Direction générale du projet (consortium): Stefano Cheli
- Adjoint à la direction du mandat: Dominik Brügger
- Chef de chantier: Michel Martig
- Chef de projet technique ferroviaire: Ramazan Sönmez
- Conducteurs de travaux: Raphael Siegenthaler, Fabian Weber
- Chefs d'équipe: Rasim Zeherovic, Hüseyin Kidik
- Modélisation: équipe «Digital Rail Services» de la RSRG

Données techniques

- Démolition de bâtiments, quais et toitures de quais existants
- Divers travaux de génie civil ferroviaire (voies et quais)
- Construction de voie et d'appareils de voie avec renouvellement de l'infrastructure
- Dépose de câbles, tirage de câbles et travaux de protection des câbles dans le périmètre
- Travaux de génie civil ferroviaire (fondations de mâts – construction et démolition, caniveaux à câbles, réseaux, banquettes)
- Paroi de pieux forés et murs de soutènement massifs
- Ouvrages d'art, tels que le soutènement de la passerelle voyageurs et un tunnel d'accès en tranchée couverte
- Fondations (avec micropieux)
- Prestations logistiques pour travaux propres et tiers





Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus: