

Renouvellement de la gare de Littau

Littau, Suisse

Dans le cadre du programme «Mise en œuvre de l'accès ferroviaire 2023 (BZU23)», la gare de Littau a été adaptée afin de répondre aux exigences de la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand). Les accès ont été rendus sans obstacles, l'infrastructure modernisée et les installations de sécurité mises à niveau selon les normes actuelles.

Particularités

Les travaux ont été réalisés en grande partie sous exploitation ferroviaire. Des interruptions nocturnes et le week-end ont toutefois été planifiées afin de garantir une exécution efficace et sûre. D'autres défis comprenaient des travaux en zone de protection des eaux souterraines et sur des sites pollués, des conditions d'espace restreintes au niveau des voies ainsi que des exigences élevées en matière de protection de l'environnement, du bruit et des eaux.

Lieu:	Littau, Suisse
Client:	CFF SA
Durée d'execution:	Décembre 2023 – janvier 2026
Prestations réalisées:	Adaptations dans le cadre de la LHand (Loi sur l'égalité pour les handicapés): rehaussement des quais, construction de nouveaux quais, renouvellement de la voie ferrée, construction d'un nouveau bâtiment pour les installations ferroviaires, adaptation des installations de sécurité, de la ligne de contact, des câbles et des télécommunications, réalisation de nouveaux abris à vélos.
Entreprise exécutante :	Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
Entreprises partenaires impliquées:	SPAG Schnyder Plüss AG Stansstad,

Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus:

Renouvellement de la gare de Littau
Littau, Suisse

Personnes clés

- Responsable technique: Ramazan Sönmez
- Conductrice de travaux voie ferrée: Judith Eckstein
- Conducteur de travaux voie ferrée: Mustafa Tasdögen
- Chefs d'équipe: Gottfried Jost, Rasim Zeherovic, Bajram Mazreku, Suyapcan Celik

Données techniques

Ligne ferroviaire 460 Gümligen Sud – Fluhmühle (km 87,4 – 90,3)

- Rehaussement des quais à 55 cm au-dessus du rail sur une longueur de 220 m
- Construction d'un quai extérieur supplémentaire et adaptation des accès par rampes
- Renouvellement de la voie (remplacement des traverses en bois par des traverses en béton, remplacement des rails par UIC 60E2, renouvellement des aiguillages)
- Construction d'un nouveau bâtiment technique ferroviaire (BTG) avec deux places de stationnement de service
- Adaptation des installations de signalisation, de caténaires, de câbles et de télécommunications
- Création de nouveaux abris pour vélos









Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus: