

ZEB Lucerne

Lucerne, Suisse

Dans le cadre du projet, des mesures ciblées ont été mises en œuvre afin d'optimiser l'infrastructure de la gare de Lucerne. Cela comprenait notamment l'adaptation des quais, la modification de la liaison d'appareils de voie entre les voies 3 et 4 ainsi que la réduction des intervalles de circulation à l'entrée de Lucerne. En 2022, tous les travaux de fondation pour mâts et signaux, les traversées de voies ainsi que les caniveaux à câbles ont été réalisés dans le cadre de fenêtres nocturnes. Les fondations de signaux ont été partiellement exécutées avec des micropieux ; dans la zone de la gare, des pieux en fonte ductile ont également été utilisés. En parallèle, les préparatifs pour le montage et le raccordement de signaux de tunnel ont été réalisés. Parallèlement, la fondation d'un nouveau bâtiment technique ferroviaire (BTG) a été réalisée à l'aide de fondations filantes. Le long de ces fondations, une conduite de drainage avec regards de contrôle pour l'évacuation des eaux de toiture a été mise en place. En complément, la fondation du nouveau bâtiment BTG a été réalisée. Le bâtiment existant a été démoli sous la responsabilité de la RSRG. Les travaux ont été exécutés dans des fenêtres nocturnes courtes d'environ trois à quatre heures. Par endroits, la voie voisine est restée en exploitation pendant les travaux.

Lieu:	Lucerne, Suisse
Client:	Chemins de fer fédéraux suisses CFF SA
Durée d'execution:	Septembre 2022 – Août 2024
Prestations réalisées:	Adaptation des quais, nouvelle liaison par aiguillage entre les voies 3 et 4, ainsi qu'une réduction des intervalles de circulation des trains à la sortie de Lucerne.
Entreprise exécutante :	Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)

Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus:

ZEB Lucerne
Lucerne, Suisse

Particularités

Ce projet se caractérisait par plusieurs particularités techniques et logistiques :

- Mise en œuvre d'un système de butoir inédit en Suisse (Klose)
- Utilisation d'un wagon basculant bilatéral en phase d'essai (AGSK 6321, Wascosa)
- Première utilisation de pieux en fonte ductile battus avec réalisation des fondations associées
- Adaptation des arêtes de quai au gabarit par découpe et meulage (1–3 cm longitudinalement, 1–4 cm en hauteur)
- Mise en œuvre logistique exigeante de Misapor lié au ciment :
  - 350 m^3 en trois jours (six équipes) pour un quai
  - env. 600 m^3 supplémentaires pour un second quai

Données techniques

- Excavation de tranchées et fouilles : 1 200 m^3
- Caniveaux à câbles : 2 000 m
- Conduites de drainage : 200 m
- Regards de câbles : 75 unités
- Traversées de voies conventionnelles : 15 unités
- Travaux de revêtement : 400 t
- Fondations (ancrages, signaux, signaux nains) : 25 unités
- Dépose de voie : 910 m
- Pose de voie neuve : 910 m
- Démontage et montage de rails de protection (voies 3 et 4) : 350 m
- Dépose de butoirs : 3 unités
- Pose de nouveaux butoirs (dont 2 spéciaux) : 3 unités
- Remplacement de ballast : 2 500 t
- Correction de géométrie de voie avec remplacement de traverses : 150 m
- Pose et tirage de câbles : 80 km
- Fondations filantes : 40 m^3
- Regards préfabriqués (BTG) : 3 unités
- Excavation : 1 200 m^3
- Drainage de toiture (BTG) : 100 m
- Pose de conduites de câbles dans le ballast : 1 000 m
- Fondations de mâts et de signaux : 16 unités





Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus: