


# Contrat-cadre renouvellement d'appareils de voie 1

## Dans toute la Suisse

Le contrat-cadre « Weichenlos » constitue le premier contrat-cadre des CFF dans le domaine du renouvellement d'appareils de voie et comprend la planification et la réalisation de projets sur l'ensemble du territoire suisse.

Le contrat couvre l'ensemble de la chaîne de prestations – de la planification et de la commande des matériaux à l'exécution et à la mise en service, en passant par la coordination anticipée des intervalles avec les CFF ainsi que la logistique et les transports.

Entre décembre 2019 et décembre 2024, la Rhomberg Sersa Rail Group a réalisé plus de 80 renouvellements de voie dans le domaine du renouvellement d'appareils de voie et de voie dans le cadre de ce contrat.

| | |
|---|---|
| Lieu: | Suisse |
| Client: | CFF Infrastructure |
| Durée d'execution: | 2019 - 2024 |
| Prestations réalisées: | Planification, préparation des travaux et approvisionnement de toutes les livraisons de matériel, planification globale des coûts et optimisation des coûts, planification des intervalles, projet d'exécution, réalisation et mise en service, réception finale et contrôle final, documentation de l'installation, plans de l'ouvrage exécuté. |
| Entreprise exécutante : | Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse) |

**Contact:**
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus:

# Contrat-cadre renouvellement d’appareils de voie 1
## Dans toute la Suisse

### Aperçu des prestations

- Planification
- Préparation des travaux et approvisionnement de l’ensemble des matériaux
- Planification globale des coûts et optimisation des coûts
- Planification des intervalles
- Projet d’exécution
- Exécution et mise en service
- Réception finale et contrôle final
- Documentation des installations, plans des ouvrages exécutés

### Prestations d’exécution

- Réalisation de nouveaux systèmes de drainage
- Réalisation de caniveaux à câbles
- Réalisation et/ou renouvellement de la stabilisation des banquettes
- Renouvellement de la superstructure avec remplacement du ballast en exploitation dans les gares de triage, les gares voyageurs, en pleine voie dans des zones à voie unique et dans les avant-gares
- Soudage de rails
- Meulage de rails
- Travaux sur les installations de câbles
- Travaux sur les installations de signalisation
- Renouvellement de passages à niveau
- Renouvellement de quais

### Particularités

- Mise en œuvre selon la méthodologie BIM
- Application du LEAN management et du LEAN construction
- Collaboration très étroite entre maître d’ouvrage, entrepreneur et sous-traitants
- Exécution complexe en raison d’exigences logistiques élevées et de contraintes d’exploitation liées aux travaux réalisés en gare de triage, en gare voyageurs ou sur lignes en exploitation et/ou sous coupure totale

### Données techniques

- Renouvellement d’appareils de voie : 354 unités
- Renouvellement de voie : entre 18 et 120 m par appareil de voie
- Longueur de ligne de contact réalisée : env. 175 km





**Contact:**
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus: