

Assainissement du tunnel de base du Hauenstein

Bâle–Olten, Suisse

Prestations

- ✓ Projet d'exécution (phase 51 SIA)
- ✓ Direction des travaux (phase 52 SIA)
- ✓ Mise en service (phase 53 SIA)
- ✓ Coordination avec les CFF
- ✓ Logistique et sécurité du tunnel

Lieu:	Bâle–Olten, Suisse
Client:	Chemins de fer fédéraux suisses (CFF) Infrastructure, projets d'extension et de renouvellement
Durée d'execution:	Septembre 2023 – Décembre 2027
Prestations réalisées:	Assainissement de la voûte du tunnel et du puits de ventilation; Renouvellement de la voie avec abaissement du radier et des appareils de voie; Assainissement des systèmes de drainage; Construction de bassins de rétention aux portails et de chambres techniques; Installation d'un canal câbles et aménagement d'une voie d'évacuation; Renouvellement des câbles et des installations techniques; Mise à niveau des dispositifs de sécurité, d'évacuation et de mise à la terre.
Entreprise	

Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus:

Assainissement du tunnel de base du Hauenstein
Bâle–Olten, Suisse

Ambito dei lavori per il risanamento della Galleria di base dell'Hauenstein, prestazioni dell'Appaltatore Generale (GC+) e opere di costruzione:

- Assainissement de la voûte du tunnel
- Assainissement du puits de ventilation
- Renouvellement de la voie avec abaissement du radier
- Renouvellement des appareils de voie
- Assainissement des systèmes de drainage
- Construction de bassins de rétention aux portails
- Réalisation de 7 nouvelles chambres techniques
- Installation d'un canal câbles et aménagement d'une voie d'évacuation
- Renouvellement des câbles et installations techniques
- Mise à niveau des dispositifs de sécurité et d'évacuation
- Mise à la terre complémentaire

Responsables clés

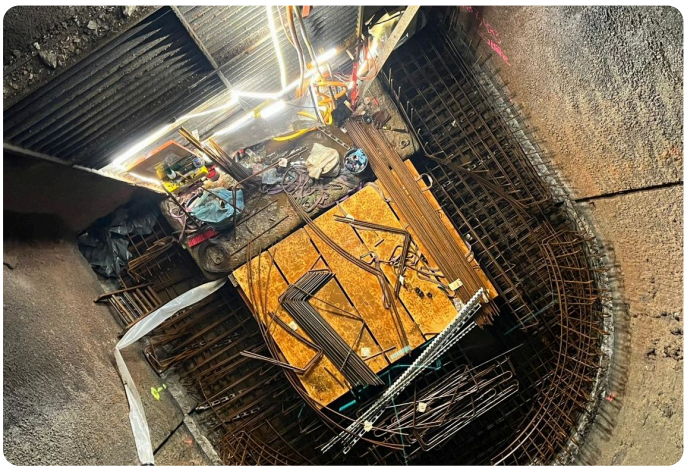
- Chef de projet global: Lukas Herburger
- Responsable conception câbles et installations techniques: Michael Krös
- Responsable exécution génie civil tunnel: Marco Würsch / Michal Szymanski
- Responsable exécution et mise en service: Marsel Sljivo
- Responsable travaux voie: Ramazan Sönmez
- Direction des travaux et coordination: Melissa Preschan
- Chef de chantier génie civil extérieur: Marco Würsch

Particularités

- Tous les travaux de construction sont pris en charge par des entreprises internes du groupe Rhomberg Sersa Rail. Seuls le coffrage glissant du puits de ventilation et les travaux d'étanchéité font exception.
- Réfection du puits de ventilation vertical de 134 m de haut.
- Obtention de diverses homologations de l'OFT et des CFF pour des combinaisons train-machine.

Travaux sous exploitation

Tous les travaux, à l'exception du remplacement des aiguillages dans les passages à voie unique, sont effectués pendant les 24 heures où le trafic ferroviaire est maintenu sur la voie secondaire (entraxe de 3,6 m). Pour cela, seules les interruptions de service nocturnes (généralement de 23 h à 6 h) sur la voie de chantier sont disponibles. Pendant la journée, les deux voies du tunnel sont en service.





Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus: