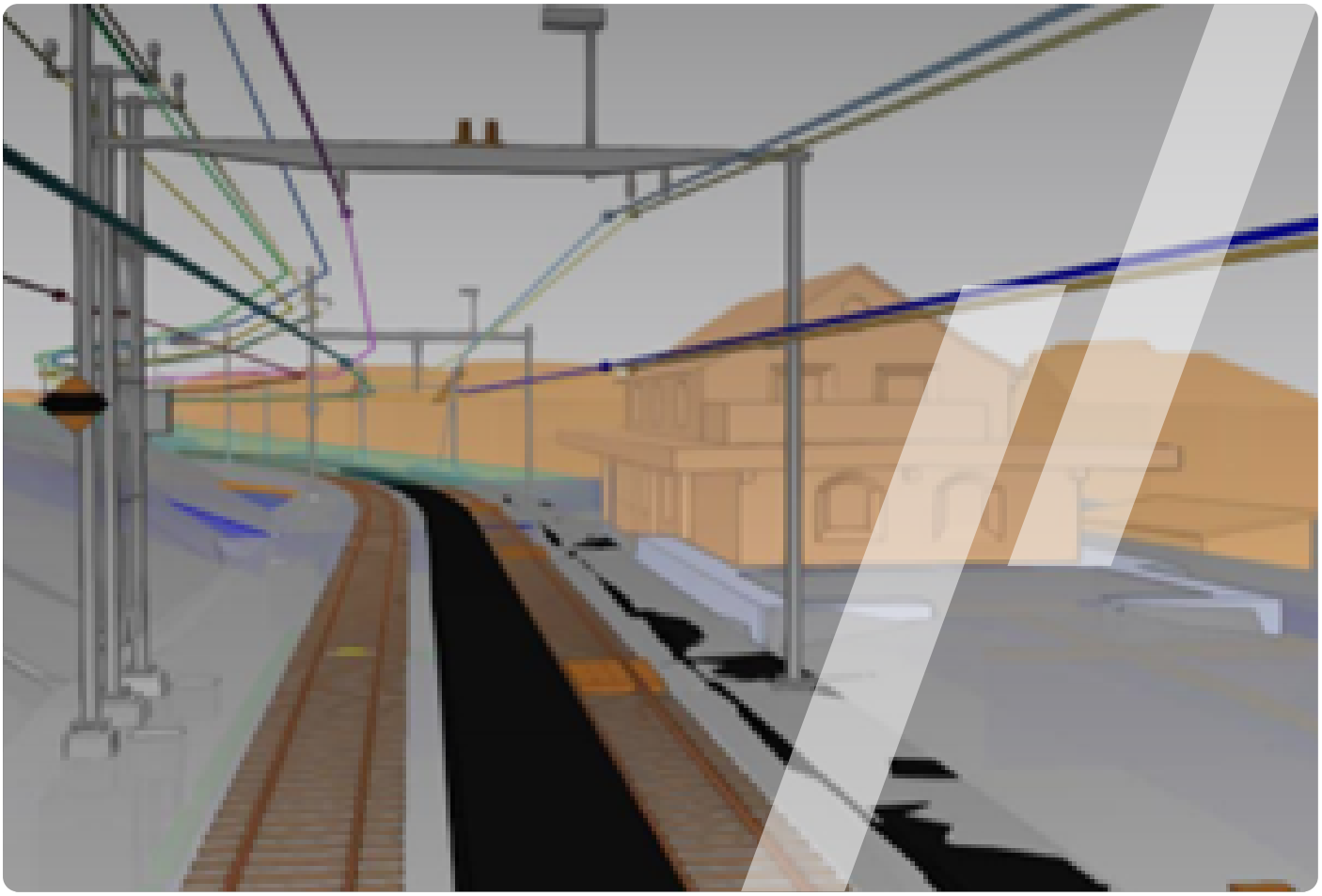
DIGITAL RAIL SERVICES

RHOMBERG SERSA RAIL GROUP



BIM Gare de S-chanf Modélisation de l'existant
Suisse

La gare de S-chanf des RhB doit être entièrement réaménagée dans le cadre de la LHand et complétée par un passage souterrain pour les personnes.

Modèle d'inventaire BIM comme base de planification

En raison de la complexité de la situation initiale, avec d'importantes modifications de terrain ainsi que des ouvrages terrestres situés au-dessus et en dessous et à proximité des limites de parcelles avec les terrains voisins, les RhB ont décidé de créer un modèle BIM de l'existant comme base de planification et pour recueillir des expériences.

Lieu:	Gare de S-chanf, Suisse
Client:	Chemins de fer rhétiques RhB
Durée d'execution:	Janvier - Juin 2023
Prestations réalisées:	Modèle d'inventaire BIM comme base de planification: Modélisation de la voie, de l'accès ferroviaire, du courant de traction, des installations de signalisation, de la protection des câbles, des ouvrages d'art, des conduites industrielles et de l'environnement.
Entreprise exécutante :	Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)

Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus:

BIM Gare de S-chanf Modélisation de l'existant
Suisse

Afin de créer le modèle d'inventaire le plus approprié possible, les cas d'utilisation (use cases) du modèle BIM ont été définis dans un premier temps, à partir desquels les objets nécessaires ont pu être élaborés en collaboration avec les RhB. Pour chaque objet, le niveau de détail, les attributs et le lien avec la base de données de gestion des actifs existante ont été déterminés. Le résultat est un modèle d'inventaire BIM adapté à l'utilisation future comme base de planification pour la transformation de la gare. Par ailleurs, des travaux conceptuels tels que le mapping du système SIG RhB vers IFC ont également pu être préparés.

Données techniques

Périmètre du projet de 1,2 km - Modélisation de la voie, de l'accès ferroviaire, du courant de traction, des installations de signalisation, de la protection des câbles, des ouvrages d'art, des conduites industrielles et de l'environnement.

Entreprise partenaire impliquée

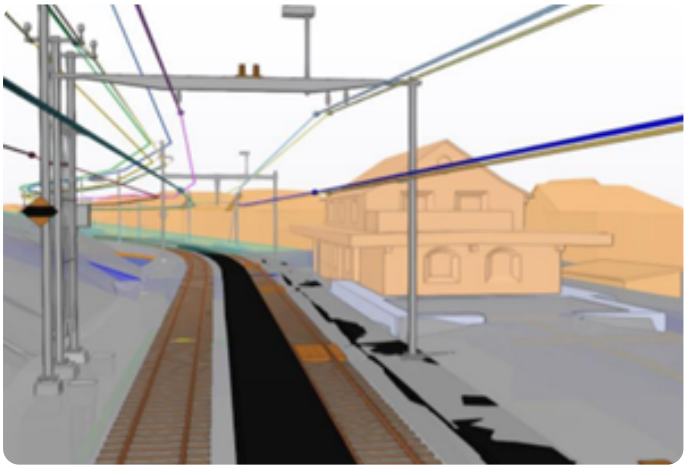
Rosenthaler + Partner AG

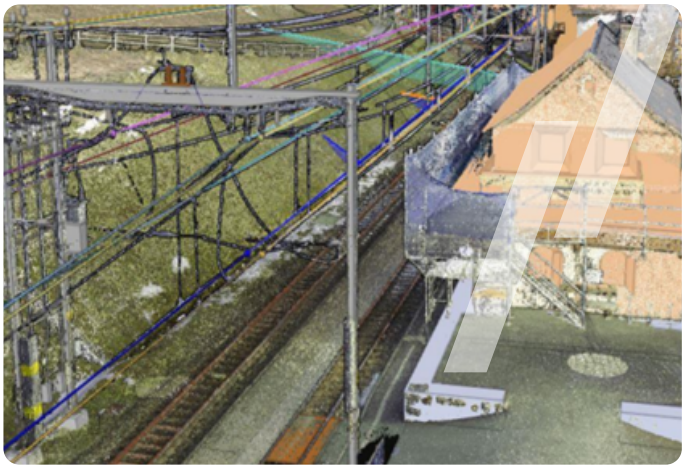
Particularités

- ✓ Utilisation de bases topographiques externes (nuages de points) issues du laser scanning
- ✓ Connexion aux données SIG existantes des RhB
- ✓ Définition commune du LoD (Level of Detail) individuellement par groupe d'objets adapté aux cas d'utilisation
- ✓ Intégration des données topographiques dans le modèle d'inventaire pour permettre une visite virtuelle
- ✓ Mise à disposition du modèle en IFC et sur une plateforme CDE de projet

Nos solutions

- ✓ Modèle BIM de l'état des lieux technique ferroviaire et environnement
- ✓ Visite virtuelle





Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus: