

ZEB Désenchevêtrement Berne-Wylerfeld

Suisse

Description du projet situation de départ

Les lignes ferroviaires à forte circulation Zurich/Bienne-Berne et Thoune-Berne se rejoignent au niveau de Wylerfeld, la partie est de la gare de Berne. Les trois voies provenant de Zurich/Bienne et les deux provenant de Thoune ne forment plus que quatre voies jusqu'à la gare de Berne. Les trajets des trains se recoupent donc partiellement. Cela restreint la capacité du réseau et empêche l'amélioration de l'offre des transports régionaux et interrégionaux. Le chantier se situe directement en face du siège des CFF à Wankdorf.

Contenu du projet

Le projet prévoit un tunnel à une voie de 300 mètres de long. Depuis la gare de Berne, celui-ci passe sous trois voies, entre Wylerfeld et l'arrêt Berne Wankdorf Sud, pour aboutir à la ligne qui mène à Thoune. Grâce à ce désenchevêtrement, les trains pourront ainsi se croiser simultanément sur plusieurs niveaux sans se gêner mutuellement. Afin de rendre cet ouvrage possible, de nombreuses modifications des voies et de l'arrêt Berne Wankdorf Sud (ligne Berne-Thoune) sont nécessaires. Les coûts ont été estimés à CHF 270 millions.

Lieu:	Berne, Suisse
Client:	Chemins de fer fédéraux suisses CFF
Durée d'execution:	01/2016 - 04/2023
Prestations réalisées:	Entrepreneur général pour la technique ferroviaire
Entreprise exécutante :	Sersa Group AG, Rhomberg Bahntechnik AG, Sersa Maschineller Gleisbau AG, Sersa Technik AG

Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus:

ZEB Désenchevêtrement Berne-Wylerfeld
Suisse

Mise en place du projet

Les CFF ont divisé le projet en plusieurs lots. Le consortium RS Wylerfeld, composé des entreprises Rhomberg Bahntechnik, Sersa Group Schweiz, Sersa Technik et Sersa Maschineller Gleisbau, a remporté le contrat de CHF 15,4 millions pour le lot «entrepreneur général pour la technique ferroviaire». La société Strabag et le consortium Frutiger-Marti ont remporté les lots de construction. CFF IH (maintenance) réalise les installations sur les voies de service, la pose des lignes de contact et les installations intérieures de sécurité et d'automation.

Étendue du lot «entrepreneur général pour la technique ferroviaire»

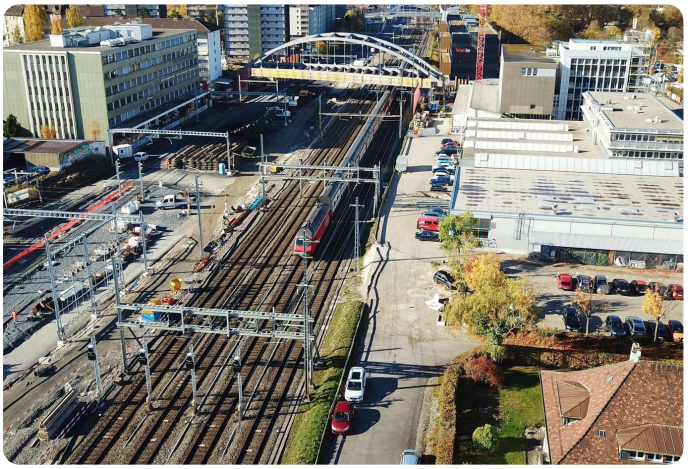
Notre lot comprend des prestations réparties sur 20 phases de construction d'ici 2023.
Jusqu'à présent, 15 km de voie, 57 appareils de voie et 20 km de câble, des installations extérieures de sécurité et d'automation et des chauffages d'appareils de voie ont été démantelés et 13 km de voie nouvellement construits. Ce projet renforcera la collaboration au sein du groupe.

Particularités

L'équipe est soumise à de fortes exigences afin de garantir la sécurité du travail à côté d'installations ferroviaires en fonctionnement. Une sous-station des CFF étant située dans la zone de la gare de Wankdorf, le problème de la mise à la terre lors du démantèlement est omniprésent. Une voie coupée ne constitue pas une mise à la terre pour une pelle rail-route. Au cours du démantèlement de l'installation ferroviaire, certains poteaux d'alimentation n'étaient temporairement plus reliés à la terre.
La collaboration entre la direction du projet des CFF, CFF IH et les entreprises participant au projet est synonyme d'exigences rigoureuses pour les chefs et cadres de chantier. Souvent, l'accessibilité aux chantiers s'avère plus délicate encore que l'exécution des travaux en tant que telle.

Construction en cours de fonctionnement

La réalisation a lieu pendant le fonctionnement, sur un îlot de chantier, pendant les intervalles nocturnes et les fermetures partielles le week-end.





Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus: