RHOMBERG SERSA RAIL GROUP



Assainissement Tunnel de base du Gothard

Tunnel de base du Gothard, Suisse

En août 2023, le déraillement d'un train de marchandises a causé des dommages importants à l'ouvrage du tunnel de base du Gothard. Aucune personne n'a été blessée.

La RSRG a d'abord apporté son soutien pour l'évacuation des véhicules ferroviaires endommagés. Les travaux ont ensuite porté sur l'assainissement de sept kilomètres de voie fixe, y compris le renouvellement des chambres d'inspection HDL, la remise en état des quais et des mises à la terre endommagés ainsi que le démontage et la reconstruction de deux appareils de voie de type 1600 en voie fixe.

Lieu:	Tunnel de base du Gothard, Suisse
Client:	CFF SA, Infrastructure AEP Région Sud
Durée d'execution:	Octobre 2023 – Juillet 2024
Prestations réalisées:	Démontage de l'installation de voie existante sur toute sa longueur; fraisage de la surface en béton existante; pose et montage de la nouvelle installation de voie; mise sur supports et travaux de géométrie; bétonnage; soudures avec Serstar; scan laser réalisé par Digital Rail Services (DRS).
Entreprise exécutante :	Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)

Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus:

Assainissement Tunnel de base du Gothard

Tunnel de base du Gothard, Suisse

Particularités

Un point central des travaux a été le démontage de la voie à l'aide d'une technique performante permettant de traiter quotidiennement des sections importantes. Ces travaux, réalisés sur des tronçons de 18 mètres, ont pu être achevés dès la fin de la première semaine – malgré des délais de préparation très courts, des plannings stricts, des conditions d'espace fortement contraintes, des températures élevées et une qualité de l'air critique.

L'efficacité a été renforcée grâce à une planification des équipes optimisée, avec une coordination précise de toutes les mesures nécessaires. En raison des exigences logistiques élevées, cette phase a représenté la partie la plus chronophage du projet.

L'engagement des équipes, leur collaboration éprouvée ainsi que leurs compétences, combinés au respect strict des protocoles de sécurité, ont été déterminants pour la réussite de ce projet ambitieux.

Données techniques

- TBG, tube est, entre km 239.900 et 247.350
- Mise en place et déchargement d'environ 22 000 supports LVT et 14 km de rails SBB VI
- Démontage de la voie existante sur toute la longueur
- Fraisage de la surface béton existante
- Pose et montage de la nouvelle voie
- Mise en place sur supports et relevés topographiques
- Bétonnage
- Soudage avec procédé Serstar
- Scan laser





Contact:
Rhomberg Sersa Rail Group (Suisse)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

En savoir plus: