RHOMBERG SERSA RAIL GROUP



Erneuerung Fahrbahn Lötschberg-Scheiteltunnel Südabschnitt

Lötschberg-Scheiteltunnel, Schweiz

Das Projekt umfasste die Sanierung von 0.2 km Schotteroberbau, sowie den Wechsel von 1.3 km Schotteroberbau zu dem System «Feste Fahrbahn». Zu den wichtigsten Aufgaben zählten:

- ✓ Aushub der alten Schotterfahrbahn und Bau einer neuen Festen Fahrbahn
- ✓ Erneuerung von vier Weichen
- ✓ Herstellung einer Übergangskonstruktion zwischen Schotteroberbau und Fester Fahrbahn
- ✓ Anpassungen am Entwässerungssystem (Einbau von Entwässerungsquerungen, Herstellung der Längsentwässerungsrigole und Entwässerungsrinnen)
- ✓ Einbau und Anpassung von Bahnsicherungsanlagen (Achszähler, Balisen, Kabelanschlusskästen, Zwergsignale)
- ✓ Herstellung und Einbau von Schächten für Signal- und Telekommunikationskabel

Ort:	Lötschberg-Scheiteltunnel, Schweiz
Auftraggeber:	BLS Netz AG
Bauzeit:	08.2023 - 11.2024
Leistungen:	Ausbau- und Sanierung Schotterfahrbahn, Einbau Feste Fahrbahn, Anpassung Tunnelentwässerung, Kabelschutzanlagen und Fluchtwege
Ausführende Unternehmen:	Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)

Kontakt:
Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren:

Erneuerung Fahrbahn Lötschberg-Scheiteltunnel Südabschnitt

Lötschberg-Scheiteltunnel, Schweiz

Technische Daten

Bau Feste Fahrbahn Typ LVT	2'556 m
Bau Feste Fahrbahn Weichen (EW 60E2-900-1:9)	4 Stk.
Schienenverlegen UIC 60 E2 & 54 E2 R260/R350HT	5'600 m
Liefern und Einbau Beton Feste Fahrbahn	3'150 m^3
Bau Entwässerungsquerungen	61 Stk.
Bau Entwässerungsrinne	1'150 m
Bau Signal- & Telekommunikationsschächte	8 Stk.
Liefern und Einbau LVT-Schwellen	18'600 Stk.
Alu-thermische Schienenschweissungen	117 Stk.
Schotteraushub	8'050 to
Gleisjochenaushub	370 to
Fluchtwegverbreiterung	1'322 m
Bau Schottergleis (2 Gleise)	226 m

Besonderheiten

- ✓ Enge Platzverhältnisse für Montage der Weichen
- ✓ Kurze Arbeitszeiträume durch begrenzte Sperrpausen auf dem benachbarten Betriebsgleis
- ✓ Anspruchsvolle Materiallogistik, insb. das Einbringen der LVT-Schwellen
- ✓ Stellenweise Wassereintritt









Kontakt:
Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren: