

## DRS BIM-Modellierung SBB-Bahnhofsanlage BIM-Modell mit vollständiger Untergrunderkundung

In nur zwei Wochen hat unser Team von Digital Rail Services ein umfassendes BIM-Modell für die SBB erstellt, das neue Massstäbe in der digitalen Erfassung setzt.

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Ort:                        | Sion, Schweiz  |
| Auftraggeber:               | SBB AG   |
| Bauzeit:                    | 2025   |
| Leistungen:                 | BIM-Modell mit vollständige<br>Untergrunderkundung und<br>intelligenter Datenintegration |
| Ausführende<br>Unternehmen: | Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)  |

**Kontakt:**

Rhomberg Sersa Rail Group  
info.rsrg.ch@rsrg.com  
rhomberg-sersa.com



Mehr erfahren:

## DRS BIM-Modellierung SBB-Bahnhofsanlage BIM-Modell mit vollständiger Untergrunddokumentation

Die Besonderheiten dieses Projekts

✓ **Vollständige Untergrunddokumentation**

Nicht nur die sichtbare Infrastruktur, sondern auch alle Bauten und Schichten unterhalb des Gleisbetts wurden erfasst – inklusive detaillierter Eigenschaften von Bohrkernen und geotechnischen Daten.

✓ **Intelligente Datenintegration:**

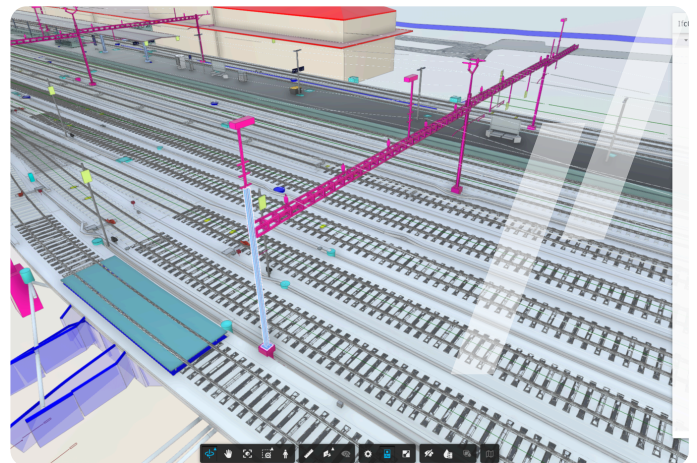
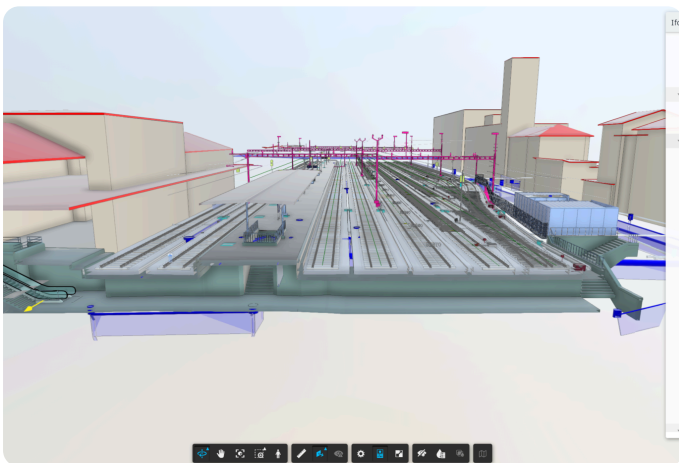
Sämtliche Informationen aus der Datenbank feste Anlagen (DfA) sind direkt an die 3D-Geometrie gekoppelt. Jedes Objekt trägt seine vollständigen Attribute – von Mastnummern über Bautypen

bis zu Koordinaten.

✓ **Standards & Struktur:**

Das Modell basiert auf IFC 4.3 und ist konsistent nach dem Fachdatenkatalog der SBB gegliedert, was nahtlose Integration und Interoperabilität gewährleistet.

Diese Art von digitalen Zwillingen ermöglicht eine fundierte Planung und Umsetzung zukünftiger Projekte und kann in ein Asset-Management-System für bessere Wartungsplanung übernommen werden.



**Kontakt:**

Rhombberg Sersa Rail Group  
info.rsrg.ch@rsrg.com  
rhombberg-sersa.com



Mehr erfahren: