



Bahnhofserneuerung Littau Anpassungen gemäss den Anforderungen des BehiG

Im Rahmen des Programms "Umsetzung Bahnzugang 2023 (BZU23)" wurde der Bahnhof Littau so angepasst, dass er die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) erfüllt. Der Zugang wurde barrierefrei gestaltet, die Infrastruktur modernisiert und sicherheitstechnisch auf den neuesten Stand gebracht.

Besonderheiten

Die Bauarbeiten erfolgen mehrheitlich bei laufendem Bahnbetrieb. Nächtliche Sperrungen und Wochenendsperrungen waren dennoch eingeplant, um die Arbeiten effizient und sicher durchzuführen. Hinzu kamen Arbeiten im Grundwasserschutzgebiet und bei Altlastenstandorten, beengte Platzverhältnisse im Bereich der Gleisanlagen sowie hohe Anforderungen an Umwelt-, Lärm- und Gewässerschutz.

Kontakt:

Rhomberg Sersa Rail Group
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Ort:	Littau, Schweiz
Auftraggeber:	SBB AG, Infrastruktur – Ausbau und Erneuerungsprojekte
Bauzeit:	Dezember 2023 – Januar 2026
Leistungen:	Anpassungen im Rahmen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG): Perron-Erhöhung, Perron-Neubau, Fahrbahn-Erneuerung, Neubau eines Bahntechnikgebäudes, Anpassung der Sicherungs-, Fahrleitungs-, Kabel- und Telekommunikationsanlagen, Erstellung neuer Velounterstände
Ausführende Unternehmen:	Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
Involvierte Partnerfirmen:	SPAG Schnyder Plüss AG Stansstad, GEBR. BRUN AG, Emmen



Mehr erfahren:

Bahnhofserneuerung Littau Anpassungen gemäss den Anforderungen des BehiG

Schlüsselpersonen:

- ✓ Technischer Leiter ARGE: Ramazan Sönmez
- ✓ Bauführerin: Gleisbau Judith Eckstein
- ✓ Bauführer: Gleisbau Mustafa Tasdögen
- ✓ Poliere: Gottfried Jost, Rasim Zeherovic, Bajram Mazreku, Suyapcan Celik

Technische Daten:

Bahnlinie 460 Gümligen Süd – Fluhmühle (km 87.4 – 90.3)

- ✓ Erhöhung der Perrons auf 55 cm SOK, auf einer Länge von 220 m
- ✓ Neubau eines zusätzlichen Aussenperrons und Anpassung der Zugänge über Rampen
- ✓ Erneuerung der Fahrbahn (Schwellenwechsel Holz auf Beton, Schienenwechsel auf UIC 60E2, Weichenersatz)
- ✓ Neubau eines Bahntechnikgebäudes (BTG) mit zwei Serviceparkplätzen
- ✓ Anpassung der Sicherungs-, Fahrleitungs-, Kabel- und Telekommunikationsanlagen
- ✓ Erstellung neuer Velounterstände



Kontakt:

Rhomberg Sersa Rail Group
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhombert-sersa.com



Mehr erfahren: