



Rahmenvertrag Weichenerneuerung 1
Gesamte Schweiz

Ort:	Schweiz
Auftraggeber:	SBB Infrastruktur
Bauzeit:	2019 - 2024
Leistungen:	Planung, Arbeitsvorbereitung und Beschaffung aller Materiallieferungen, Gesamtkostenplanung und Kostenoptimierung, Intervallplanung, Ausführungsprojekt, Ausführung und Inbetriebnahme, Schlussabnahme und Schlussprüfung, Anlagedokumentation, Pläne des ausgeführten Werks
Ausführende Unternehmen:	Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)



Der Rahmenwerkvertrag Weichenlos ist der erste Rahmenvertrag der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) im Bereich Weichenerneuerung und beinhaltet die Planung und Realisierung von Weichenerneuerungsprojekten in der gesamten Schweiz.

Der Vertrag umfasst von der Planung und Materialbestellung über die frühzeitige Abstimmung der Intervalle mit den SBB, die Logistik und Transporte bis hin zur Ausführung und Inbetriebnahme das komplette Leistungsspektrum.

Von Dezember 2019 bis Dezember 2024 hat die Rhomberg Sersa Rail Group im Rahmen dieses Vertrags über 80 Fahrbahnerneuerungen im Bereich der Weichen- und Gleicherneuerung umgesetzt.

Kontakt:
Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren:

Rahmenvertrag Weichenerneuerung 1
Gesamte Schweiz

Die Gesamtleistungen im Überblick

- Planung
- Arbeitsvorbereitung und Beschaffung aller Materiallieferungen
- Gesamtkostenplanung und Kostenoptimierung
- Intervallplanung
- Ausführungsprojekt
- Ausführung und Inbetriebnahme
- Schlussabnahme und Schlussprüfung
- Anlagedokumentation, Pläne des ausgeführten Werks

Leistungen in der Ausführung

- Erstellen von neuer Entwässerung
- Erstellen von Kabelkanälen
- Herstellung und/oder Erneuerung der Bankettsicherung
- Oberbauerneuerung mit Schotterersatz unter Betrieb in Rangierbahnhöfen, Personenbahnhöfen, auf der freien Strecke in Einspurbereichen und in Vorbahnhöfen
- Schienenschweissen
- Schienenschleifen
- Arbeiten an Kabelanlagen
- Arbeiten an Sicherungsanlagen
- Erneuerung von Bahnübergängen
- Erneuerung von Perrons

Besonderheiten

- Umsetzung in BIM-Methodik
- Anwendung von LEAN-Management und Construction
- Sehr enge Zusammenarbeit von Auftraggeber, Auftragnehmer und Subunternehmern
- Komplexe Ausführung durch anspruchsvolle Logistik und betriebliche Einschränkungen aufgrund umfangreicher Arbeiten im Rangierbahnhof, Personenbahnhof oder auf Streckengleisen unter Betrieb und/oder in Totalsperren

Technische Daten

- Erneuerung von Weichen: 354 Stk.
- Erneuerung von Gleisen: zw. 18 bis 120m pro Weiche
- Gebaute Fahrleitungslänge: ca. 175 km





Kontakt:
Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren: