RHOMBERG SERSA RAIL GROUP



Sanierung Gotthard-Basistunnel

Gotthard-Basistunnel, Schweiz

Im August 2023 entstanden durch das Entgleisen eines Güterzugs erhebliche Schäden am Bauwerk des Gotthard-Basistunnels (GBT). Personen kamen glücklicherweise nicht zu Schaden.

Die RSRG unterstützte zunächst bei der Entfernung der beschädigten Schienenfahrzeuge. Anschliessend folgten die Sanierung von sieben Kilometern Fester Fahrbahn, einschliesslich der Erneuerung der HDL-Prüfschächte, der Instandsetzung der beschädigten Bahnsteige und Erdungen sowie dem Aus- und Neubau von zwei 1600er Weichen in Fester Fahrbahn.

Ort:	Gotthard-Basistunnel, Schweiz
Auftraggeber:	SBB AG, Infrastruktur AEP Region Süd
Bauzeit:	Oktober 2023 – Juli 2024
Leistungen:	Demontage bestehende Gleisanlage über die gesamte Länge; Ausfräsen der bestehender Betonoberfläche; Verlegung und Montage neue Gleisanlage; Aufständerung und Vermessung; Betonage; Schweissungen mit Serstar; Laserscan durch Digital Rail Services (DRS)
Ausführende Unternehmen:	Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)

Kontakt:
Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren:

Sanierung Gotthard-Basistunnel
Gotthard-Basistunnel, Schweiz

Besonderheiten

Ein Schwerpunkt der Arbeiten war der Gleisrückbau mit funktionaler Technik, die es ermöglichte, täglich bedeutende Streckenabschnitte zu bearbeiten. Diese Rückbauarbeiten, die sich jeweils über 18 Meter lange Gleisjoche erstreckten, konnten bereits Ende der ersten Woche vollständig abgeschlossen werden – und das bei sehr kurzer Zeit für die AVOR, strikten Zeitplänen, stark beengten Platzverhältnissen, hohen Temperaturen und kritischer Luftqualität.

Die Effizienz der Arbeiten konnte dank einer ausgeklügelten Schichtplanung, bei der alle erforderlichen Massnahmen minutiös aufeinander abgestimmt waren, erhöht werden. Aufgrund des hohen logistischen Aufwands war dies der zeitaufwändigste Teil des Arbeitsumfangs.

Der engagierte Einsatz, die eingespielte Teamarbeit und die Kompetenzen der Mitarbeitenden sowie die konsequente Einhaltung der Sicherheitsprotokolle waren entscheidend für den Erfolg dieses ehrgeizigen Projekts.

Technische Daten

- GBT, Oströhre, zwischen Km 239.900 und 247.350
- Einbringen und Abladen von rund 22 000 LVT-Stützpunkte und 14 km SBB VI Eisenbahnschienen
- Demontage bestehende Gleisanlage über die gesamte Länge
- Ausfräsen der bestehender Betonoberfläche
- Verlegung und Montage neue Gleisanlage
- Aufständerung und Vermessung
- Betonage
- Schweissungen mit Serstar
- Laserscan





Kontakt:
Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren: